

Nota de prensa

16/09/2026

Madrid

La Fundación CEA y ASITUR presentan el estudio “La antigüedad del vehículo como factor de riesgo en la seguridad vial”

Casi el 45 % de los vehículos de los participantes tiene más de diez años, y cerca de uno de cada tres supera los 20 años.

El 35 % de los conductores que han sufrido un accidente considera que la antigüedad del vehículo incrementó la gravedad de sus consecuencias.

El estudio parte de datos de la DGT que reflejan que la **antigüedad media del parque de vehículos en 2025** se situó **en torno a los 14,6 años en España**, mientras que aproximadamente **29 millones de los más de 37 millones de vehículos censados, un 78 %, tenían más de nueve años.**

Para analizar el papel de esta realidad en la siniestralidad vial, **Fundación CEA y ASITUR han realizado el estudio “La antigüedad del vehículo como factor de riesgo en la seguridad vial”**, que ha sido presentado esta mañana en Madrid por Rafael Fernández-Chillón, presidente de Fundación CEA, y el experto en Seguridad Vial Octavio Ortega.

Se trata de una encuesta online realizada a 1.046 personas sobre antigüedad de sus vehículos, mantenimiento, sistemas de seguridad, accidentes y predisposición a renovar el automóvil.

-
- *El 52,37 % de los participantes señala el precio como factor más importante a la hora de comprar un vehículo*
 - *Solo un 12,72 % señala la seguridad como criterio principal al elegir su coche*
 - *El 75,50 % de los encuestados no tiene intención de cambiar de vehículo en los próximos 24 meses*
 - *El 8 % señala la mejora de la seguridad como motivo para sustituir anticipadamente su vehículo*
-

Casi uno de cada tres vehículos supera los 20 años

El **44,97 % de los vehículos declarados tiene más de diez años**, mientras que el **28,45 % supera los veinte años**.

No obstante, Fundación CEA y ASITUR recuerdan que **antigüedad no es sinónimo automático de inseguridad**. El estado del vehículo depende también del mantenimiento, kilometraje, conservación y equipamiento de seguridad.

La antigüedad parece influir más en las consecuencias que en la causa del accidente

El estudio apunta a que la antigüedad está más relacionada **con la gravedad de las consecuencias de un accidente que con su propia producción**.

Solo el **9,80 %** de quienes sufrieron un accidente considera que la edad del vehículo influyó de manera importante o decisiva en la causa del mismo. Sin embargo, el **35 %** cree que incrementó la gravedad de sus

consecuencias y un **26 %** piensa que disponer de sistemas de seguridad más modernos podría haber evitado el siniestro.

Según datos de 2024 de la DGT incluidos en el estudio, los **turismos** en los que **viajaban personas fallecidas** en siniestros viales tenían una **antigüedad media 1,8 años superior en vías interurbanas y 3,4 años superior en vías urbanas** a la del conjunto de turismos implicados en siniestros mortales.

Los sistemas de seguridad avanzados siguen teniendo una presencia muy reducida

El **ABS está presente en el 97,95 % de los vehículos** y el control de estabilidad alcanza el **75,66 %**, mientras que únicamente el **14,66 % dispone de frenado automático de emergencia** y el **11,44 % cuenta con detector de ángulo muerto**.

Además, el **80,71 % de los participantes afirma aprovechar poco o nada los sistemas de ayuda a la conducción**, lo que pone de manifiesto la importancia de acompañar la renovación tecnológica con formación.

El precio sigue pesando mucho más que la seguridad al comprar un coche

La principal barrera para renovar el parque continúa siendo **el coste económico**.

El **52,37 % de los participantes señala el precio** como principal criterio de compra, frente a un **12,72 % que sitúa la seguridad como criterio principal**.

Además, el **75,50 % no tiene previsto cambiar de vehículo durante los próximos 24 meses** y apenas el **8 % señala la mejora de la seguridad como motivo para sustituir anticipadamente su vehículo**.

Fundación CEA y ASITUR piden ayudas orientadas también a la seguridad

Ambas entidades proponen **incentivar la sustitución de los vehículos muy antiguos por otros significativamente más seguros**, incorporando criterios de seguridad activa y pasiva, además de los medioambientales.

Asimismo, proponen reforzar el **mantenimiento preventivo**, impulsar la formación sobre sistemas ADAS y evitar políticas basadas exclusivamente en la edad, valorando conjuntamente **antigüedad, kilometraje, mantenimiento, tipo de uso y equipamiento de seguridad**.

Rafael Fernández-Chillón, presidente de Fundación CEA, indicó: “este estudio que hemos presentado, desarrollado en base a la encuesta realizada a más de 1.000 conductores de toda España, ha venido a confirmar que **sí existe una relación entre la antigüedad del vehículo y la gravedad de las consecuencias de los siniestros viales**. Al mismo tiempo nos sirve para conocer en profundidad qué hábitos tienen los conductores españoles en cuanto al mantenimiento y equipamiento de seguridad de sus vehículos, y las decisiones relacionadas con la renovación de los mismos.

Desde Fundación CEA y ASITUR aprovechamos para solicitar a las diferentes administraciones públicas que incrementen las ayudas a la modernización de nuestro parque móvil, cada vez más envejecido, y que dichas ayudas sean también aplicables a la compra de vehículos usados, siempre y cuando el vehículo adquirido tenga una antigüedad no superior a los cinco años. Creemos que siempre será mejor cambiar un vehículo de quince años por uno de cinco, mucho más equipado con modernos sistemas ADAS de ayuda a la conducción”.



Para más información contacta con:

Nuria Manzano Baena

Directora de Comunicación y Relaciones Externas

nmanzano@cea-online.es

620 246 439 - 91 557 68 29

Sobre Fundación CEA

Los fines de Fundación CEA son: el fomento de la seguridad vial y la reducción de los accidentes de tráfico, la consecución de una movilidad segura y sostenible, la protección y ayuda a las víctimas de los siniestros viales y el respeto al medio ambiente y la reducción de los niveles de contaminación.

Sobre ASITUR

Con más de 40 años de experiencia, ASITUR es la empresa líder por volumen gestionado en la prestación de servicios de asistencia y gestión de siniestros para el mercado asegurador. Fundada en 1982, nació para cubrir las necesidades de asistencia en carretera de aseguradoras de primer nivel y, tras demostrar mejoras significativas en calidad y control de costes, amplió su actividad al ámbito del Multirriesgo: Hogar, Comercio y Comunidades. Pone el foco en la calidad, la eficiencia operativa y el uso intensivo de la tecnología para resolver de forma ágil y eficaz los problemas de los asegurados.