



# Nota de prensa

Madrid

26/06/2025

## **Fundación CEA y Asitur presentan un estudio que revela una brecha crítica entre tecnología y usuarios**

La Fundación CEA y Asitur presentaron ayer en Madrid su último estudio sobre la percepción de los Sistemas Avanzados de Asistencia a la Conducción (ADAS) entre los conductores españoles. El informe, titulado “¿Tecnología que protege o incomoda?”, fue presentado en un desayuno informativo, con la participación de periodistas y profesionales del sector de la automoción y la seguridad vial.

*El 49,03 % de los encuestados considera que las alertas de los sistemas ADAS son excesivas y el 42,55 % experimenta un alto nivel de estrés con su USO*

La interpretación de los resultados y conclusiones las llevo a cabo el experto en Seguridad Vial Octavio Ortega Solano.

El estudio, basado en una muestra de 1.109 conductores, desvela una desconexión preocupante entre el avance tecnológico de los vehículos y la comprensión real por parte de sus usuarios:

- El 48,76 % de los conductores se sitúa en niveles “básico” o “inicial” de conocimiento sobre los ADAS.



- El 49,03 % considera que las alertas son excesivas y el 42,55 % experimenta un alto nivel de estrés con su uso.
- Solo el 13,47 % tuvo en cuenta estos sistemas al comprar su vehículo.
- El 71,63 % declara no haber recibido formación suficiente en el concesionario.
- Aunque el 82,45 % reconoce que los ADAS mejoran la seguridad, solo el 0,65 % confiaría plenamente en un vehículo totalmente automatizado.

Según Rafael Fernández-Chillón, presidente de Fundación CEA:

*“No basta con que los vehículos estén equipados con tecnología de última generación. Es fundamental que los conductores la comprendan, la acepten y la sepan utilizar correctamente. Si no, el avance se convierte en un riesgo.”*

El informe no solo identifica esta brecha, sino que propone medidas concretas dirigidas a fabricantes, concesionarios, autoescuelas y administraciones públicas, entre ellas:

- Formación práctica en el momento de entrega del vehículo.
- Interfaces más intuitivas y personalizables.
- Inclusión obligatoria de contenidos sobre ADAS en el aprendizaje para el permiso de conducir.
- Incentivos económicos para la adopción de vehículos equipados.
- Campañas públicas rigurosas que aclaren el uso y limitaciones reales de estos sistemas.

Estudio completo adjunto.



**FUNDACIÓN CEA**  
Club Europeo de Automovilistas

Para más información contacta con:

Belén Cordon Díaz del Río  
Directora de Comunicación y Relaciones Externas  
bcordon@cea-online.es  
620 246 439 - 91 557 68 29

---

## Sobre Fundación CEA

La Fundación Club Europeo de Automovilistas (CEA) es una organización privada sin ánimo de lucro, fundada en 2009, dedicada a la prevención y educación en seguridad vial. Su misión incluye fomentar la seguridad vial, promover la movilidad sostenible, apoyar a las víctimas de accidentes de tráfico, reducir la contaminación y colaborar con entidades públicas y privadas en estos esfuerzos.

[www.fundacioncea.es](http://www.fundacioncea.es)

915576852

@clubcea