

## Fundación CEA y Continental alertan del aumento de multas por el mal estado de los neumáticos

- De enero a diciembre de 2021 se han duplicado el número de recursos de multas por este motivo
- Durante 2021 se registraron cerca de 800 recursos de conductores multados por conducir un vehículo cuyos neumáticos estaban en mal estado
- El único elemento del vehículo que está en contacto con la calzada es el neumático y llevarlo en mal estado incrementa las posibilidades de accidente

Madrid, 06 de junio de 2022.- Los españoles no prestamos la suficiente atención a los neumáticos de nuestro vehículo. Esta mala práctica, lejos de mejorar, es cada vez más habitual. Según alertan la Fundación CEA y Continental, los recursos de las multas tramitadas por esta infracción se duplicaron en diciembre de 2021, con respecto a enero del mismo año.

Los neumáticos son el único elemento que está en contacto con el asfalto, por lo que mantenerlos en buen estado es vital para garantizar nuestra seguridad al volante. Por su importancia, el reglamento de Tráfico señala que circular con un vehículo cuyos neumáticos no presentan dibujo o no reúnen las condiciones mínimas de utilización, es una **infracción grave** que conlleva una sanción de 200 euros por neumático, lo que podría llegar a 800 euros en caso de tener las cuatro cubiertas en mal estado.

Sin embargo, las sanciones y las continuas recomendaciones de asociaciones de fabricantes e instituciones no reducen esta mala práctica. Así, según datos recopilados por la Fundación CEA y Continental, en diciembre de 2021 se registraron el doble de recursos por multas impuestas por esta infracción. Así, cerca de 800 conductores

acudieron al servicio legal de la Fundación para solicitar un recurso de una sanción por el mal estado de sus neumáticos.

Continental recuerda que mantener la **presión correcta** de los neumáticos es vital para su correcto funcionamiento, mantener el nivel de seguridad, evitar un desgaste prematuro y no aumentar el consumo de combustible. “Una presión inadecuada del neumático influye en la seguridad y hace que pierda prestaciones. Por lo tanto, puede tener desgastes inusuales, reduce el rendimiento y aumenta la posibilidad de tener un reventón. Además, podemos llevarnos un susto mientras estamos circulando, ya que un neumático sin las presiones correctas no agarra lo que debería y podemos perder el control del vehículo”, explica **Jorge Cajal, director de Comunicación de Continental Tires España.**

### **Trucos para controlar la profundidad de dibujo de nuestros neumáticos**

Con una **profundidad de dibujo** insuficiente en la banda de rodadura, las distancias de frenado y el riesgo de aquaplaning en caso de lluvia se incrementan de forma exponencial, además de verse penalizado el agarre del vehículo en cualquier circunstancia. Por tanto, nuestras cubiertas deben contar al menos con 1,6 mm de profundidad para entrar en el mínimo legal para circular en España y evitar una sanción.

Por debajo de los 1,6 milímetros obligatorios, por ejemplo, un neumático que rueda sobre mojado a 90 km/h pierde casi por completo el contacto con el asfalto, y si esto ocurre el vehículo queda fuera de control. Entre algunos de los trucos para saber si la rueda está por debajo del mínimo legal o recomendado y no sufrir ninguno de estos imprevistos existe la solución de colocar un euro en posición vertical sobre la banda de rodadura: si el borde dorado de la moneda queda cubierto por la goma, significará que el neumático es todavía utilizable.

En todo caso para ayudar a este control, los Neumáticos de Continental disponen de un TWI (Tread Wear Indicator) que es un rebaje visible en las ranuras de la banda de rodadura y que nos permitirá saber si el dibujo

ha llegado ya a alcanzar el límite y por tanto, hay que sustituirlos por otros nuevos.

Asimismo, también hay que tener en cuenta el flanco del neumático. En este caso, es fundamental entender que cualquier neumático con un abultamiento o grieta en la pared lateral debe reemplazarse, ya que esto indica que la integridad estructural del neumático se ha reducido significativamente, lo que aumenta en gran medida la probabilidad de un fallo repentino o un reventón a cualquier velocidad.

Para más información contacta con:

**Fundación CEA**

**Viviana Velasquez, departamento de comunicación CEA**

**620 246 439 / 91 557 68 29**