

NUEVA WEB: [WWW.SISTEMAS-ADAS.ORG](http://WWW.SISTEMAS-ADAS.ORG)

## Fundación CEA y Fundación MAPFRE lanzan una web conjunta que recoge todas las ventajas y beneficios de los Sistemas de Ayuda a la Conducción

- La Fundación CEA y Fundación MAPFRE se unen para crear una web de referencia sobre los Sistemas de Ayuda a la Conducción.
- Los Sistemas ADAS serán obligatorios para nuevos vehículos a partir de julio de 2022.
- Los Sistemas ADAS podrán evitar más de 50.000 siniestros al año.

30 de julio de 2020.- El director de Prevención y Seguridad Vial de Fundación MAPFRE y la directora de Comunicación de Fundación CEA, han presentado conjuntamente la web [www.sistemas-adas.org](http://www.sistemas-adas.org), que tiene como objetivo explicar qué son, cómo funcionan y qué ventajas y limitaciones tienen estos sistemas, que en la actualidad están disponibles en la mayoría de los vehículos, en muchos casos como equipamiento de serie.

El sistema de frenado autónomo, aviso de cambio involuntario de carril, control de somnolencia y fatiga, y alcolock, dispositivo de bloqueo de arranque por consumo de alcohol, son algunos de los sistemas avanzados de ayuda al conductor, más conocidos como ADAS, que serán obligatorios en nuevos vehículos a partir de julio de 2022.

Lo ha recordado hoy Jesús Monclús, director de Prevención y Seguridad Vial de Fundación MAPFRE, quien ha subrayado, además, que “es el momento de dar un paso más y extender la implantación de los sistemas avanzados de ayuda a la conducción, claves para disminuir la dramática cifra de fallecidos en nuestras carretas y ciudades”.

## Salvan vidas

“El factor humano sigue estando presente en la mayoría de los siniestros”. Así lo ha señalado **Rosa García-Moyano, directora de Comunicación de Fundación CEA** y, quien se ha referido a las 20 nuevas normas de seguridad dictadas por la Comisión Europea, que serán de obligado cumplimiento para vehículos de nueva fabricación, que contarán con un calendario detallado para su implantación en cada tipo de vehículo, y que salvarán vidas.

La nueva normativa, ha indicado, obligará a los fabricantes a integrar sistemas ADAS de serie, como por ejemplo el Asistente de Velocidad Inteligente (ISA), que puede contribuir a reducir el número de colisiones en un 30% y el de muertes en un 20%, así como los sistemas de detección de riesgo de atropello de peatones y ciclistas, con capacidad de alertar al conductor en tiempo real o frenar automáticamente, y que pueden llegar a evitar 7.500 atropellos en las carreteras y ciudades españolas.

“Si los sistemas avanzados de ayuda a la conducción estuvieran incorporados en todo el parque automovilístico se podrían evitar más de 50.000 siniestros al año, 850 fallecidos y 4.500 heridos hospitalizados, así como un ahorro cercano los 4.300 millones de euros en el gasto público”, ha recordado Rosa García-Moyano, quien ha hecho hincapié en que “los sistemas de asistencia actúan únicamente cuando no lo hace el conductor, bien sea por distracción, falta de reflejos, consciencia o cualquier otro motivo, siendo siempre la última decisión de la persona que está a los mandos”.

## Web de referencia

La nueva web, disponible en <https://www.sistemas-adas.org>, destaca los principales sistemas ADAS, entre los que se encuentran, los dispositivos que detectan el riesgo de colisión frontal con otros vehículos u obstáculos, y que podrían evitar más de 10.000 siniestros de este tipo; los sistemas de alerta y mantenimiento de cambio involuntario de carril, una circunstancia que acaba con la vida de casi la mitad del total de víctimas mortales en carretera debido a las salidas de vía; y los detectores de fatiga, somnolencia o incluso, los que evitan distracciones, factores presentes en cerca del 30% de los siniestros con víctimas.

[La web explica con claridad que](#) los sistemas ADAS permiten mejorar de manera importante la seguridad del vehículo incorporando funciones clave de asistencia a la conducción como el mantenimiento de la distancia de seguridad, la instalación de dispositivos grabadores de eventos, también llamados cajas negras, que pueden ayudar a conocer cómo se producen los siniestros y contribuir a prevenirlos; y el alcolock, que evitará que un conductor que haya ingerido alcohol pueda arrancar el vehículo.

### **Décimas de segundo**

Este tipo de sistemas son capaces de reaccionar en décimas de segundo ante una situación de peligro, algo que es posible gracias a la utilización de radares y cámaras que observan el entorno y procesan la información obtenida gracias a centralitas dotadas de microprocesadores y en algunos casos ayudadas por inteligencia artificial.

La nueva web ofrece un sencillo comparador que facilita a las personas que desean adquirir un vehículo nuevo y selecciona en una breve lista los sistemas ADAS incluidos en cada modelo, así como el precio final del vehículo, lo que facilita la toma de decisión acertada desde el punto de vista de la seguridad.

**¡Visita nuestra web!**

**[www.sistemas-adas.org](http://www.sistemas-adas.org)**

Madrid, 30 de julio de 2020. Para más información, puedes ponerte en contacto con:

**Nuria del Olmo, de la Dirección de Comunicación de MAPFRE**, en el 91 581 22 16 y 606 53 78 89. E-mail: [ndelolm@fundacionmapfre.org](mailto:ndelolm@fundacionmapfre.org).

**Rosa García-Moyano, de la dirección de Comunicación de Fundación CEA**, en los siguientes teléfonos: 915 576 829 y 620 246 439. Email: [rmgarcia@cea-online.es](mailto:rmgarcia@cea-online.es)