

SEGURIDAD VIAL ANTE EL TRIPLE RETO: INFLACIÓN, COCHES PESADOS Y CLIMA EXTREMO



Así deciden los conductores a la hora de
cuidar y mantener su coche

Continental 

CFA
FUNDACIÓN

Estudios sobre movilidad segura



A portrait of Alberto Muñoz, a man with short hair and a beard, smiling. He is wearing a dark suit jacket over a white shirt. His arms are crossed. The background is a light-colored wall with the word "Continental" in large, orange, stylized letters.

Continental

Alberto Muñoz,
Director de Comunicación y
Relaciones Públicas de
Continental Tires

Continental, una compañía comprometida con la seguridad

Continental es uno de los principales fabricantes de neumáticos a nivel internacional. La compañía realiza una importante contribución a la **movilidad segura y eficiente**, siendo la seguridad es uno de sus principales pilares.

El neumático es **el único punto de contacto entre el vehículo y el asfalto**, y es una clara responsabilidad de la compañía desarrollar el producto más seguro y confiable posible.





Rafael Fernández- Chillón

Presidente de CEA

SEGURIDAD VIAL ANTE EL TRIPLE RETO: INFLACIÓN, COCHES PESADOS Y CLIMA EXTREMO

Fundación CEA & Continental: Una alianza estratégica a largo plazo dedicada a monitorizar los hábitos del conductor español. A través de estudios periódicos, identificamos la situación automovilística del momento.

COSTOS ELEVADOS

VEHÍCULOS PESADOS

CLIMA EXTREMO

Continental 

Muestra: 1.102 conductores

Periodo del trabajo de campo: mayo-junio 2026

Todas las respuestas son únicas

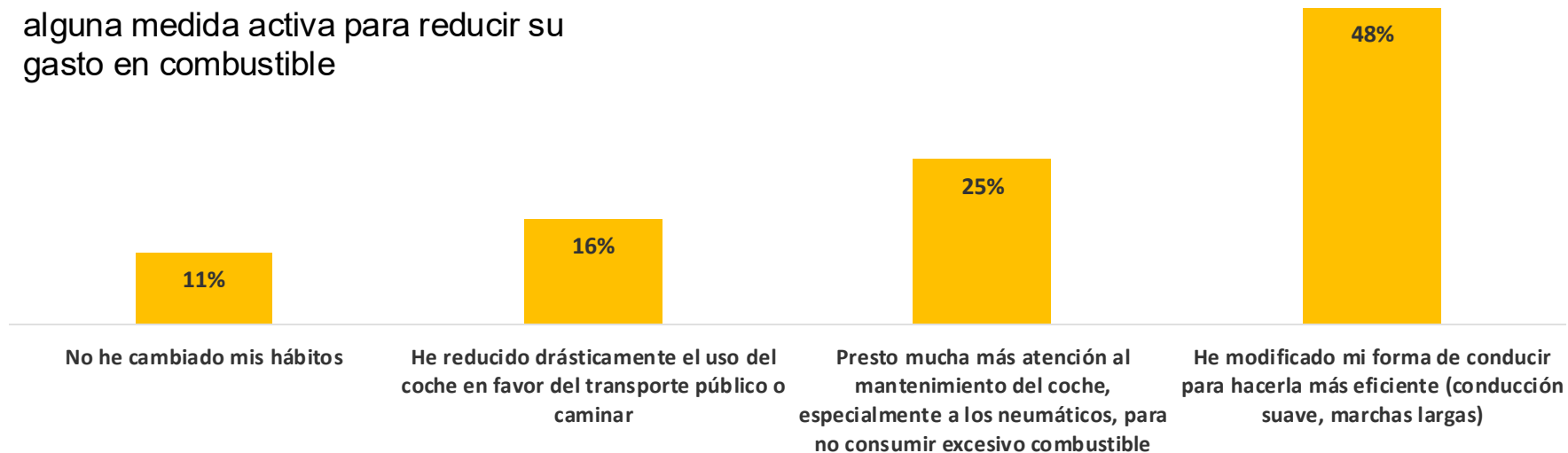


Inflación



Ante el reciente encarecimiento de los combustibles provocado por el conflicto en Oriente Medio, ¿qué medida principal está tomando para reducir su gasto de combustible?

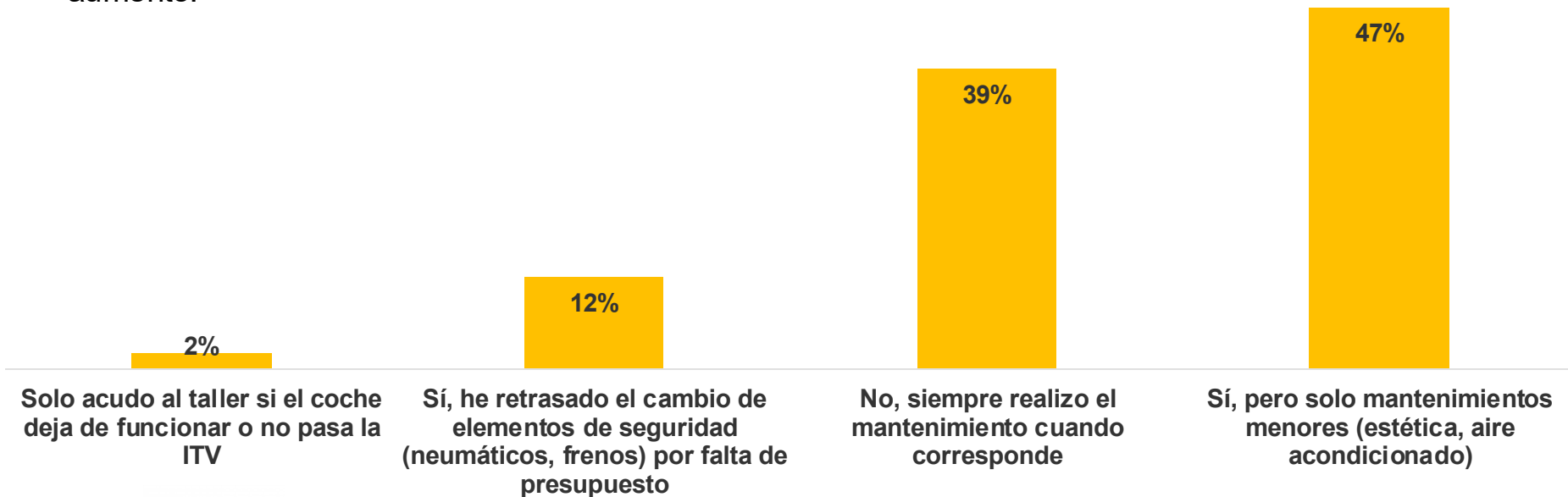
Casi el 90% de los usuarios ha tomado alguna medida activa para reducir su gasto en combustible



En el contexto económico actual, ¿ha pospuesto alguna reparación o mantenimiento de su vehículo por motivos de ahorro?

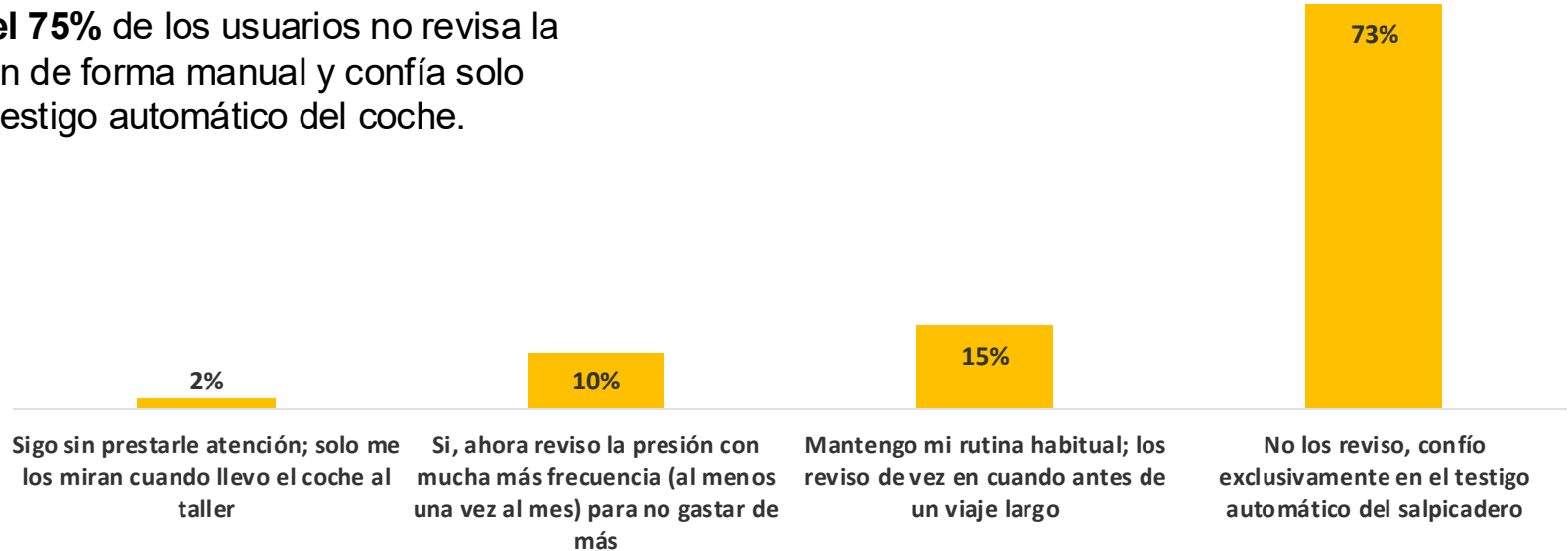
Más de la mitad (60%) de los conductores ha pospuesto alguna reparación o mantenimiento por motivos de ahorro.

En el pasado estudio también se hizo esta misma pregunta y **solo un 50% admitió** que había pospuesto alguna reparación por motivos de ahorro, por lo que al parecer, es un movimiento que se encuentra en aumento.



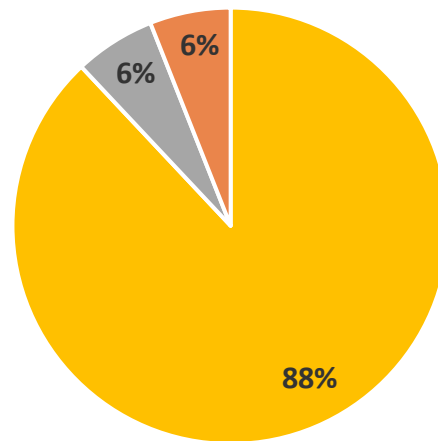
Teniendo en cuenta que mantener la presión correcta de los neumáticos puede mejorar la eficiencia de combustible hasta un 3%, ¿ha cambiado su rutina de revisión con los precios actuales?

Casi el 75% de los usuarios no revisa la presión de forma manual y confía solo en el testigo automático del coche.



Siendo realistas, ¿qué cree que pesa más en la sociedad española actual a la hora de mantener un vehículo?

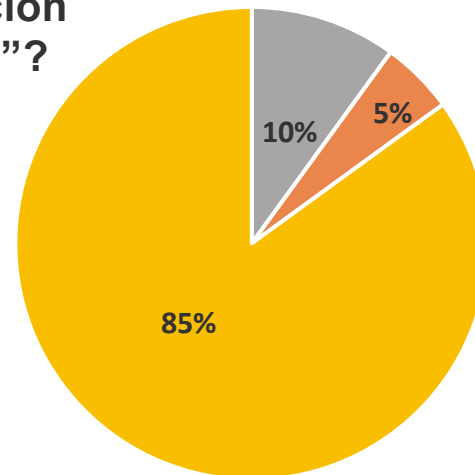
El precio es el factor determinante para 8 de cada 10 conductores y solo un 6% prioriza la seguridad por encima del precio.



- **Ahorro y obligación:** se gasta lo mínimo imprescindible en arreglos, solo cuando me veo obligado para pasar la ITV y evitar multas
- **Seguridad:** la vida es lo primero y no se escatima
- **Estética:** se gasta más en llantas o tecnología visual que en mantenimiento oculto

A la hora de contratar el seguro del coche, ¿que opción suele elegir en la dicotomía “coberturas” vs “ahorro”?

Más de 8 de cada 10 conductores eligen cambiar de compañía cada año buscando exclusivamente la opción con el precio más bajo.



- Seguro con las mayores coberturas que permita la compañía, independientemente del precio
- Seguro con las coberturas básicas que exige la ley
- Cambio de compañía cada año buscando exclusivamente el precio más bajo

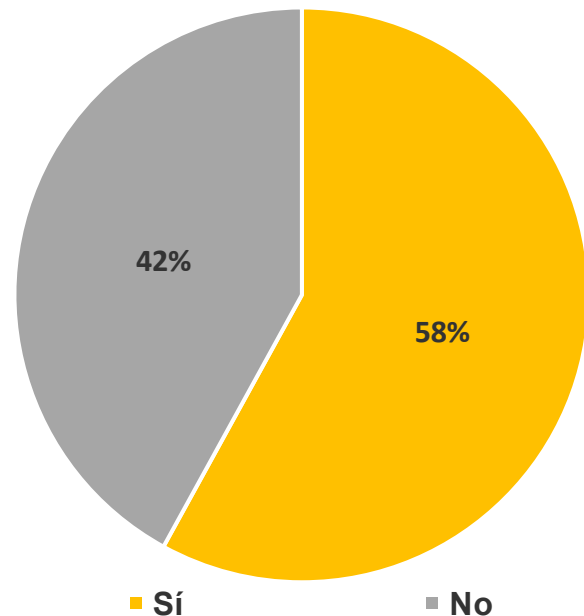
Coches pesados



¿Crees que los vehículos SUV son más seguros?

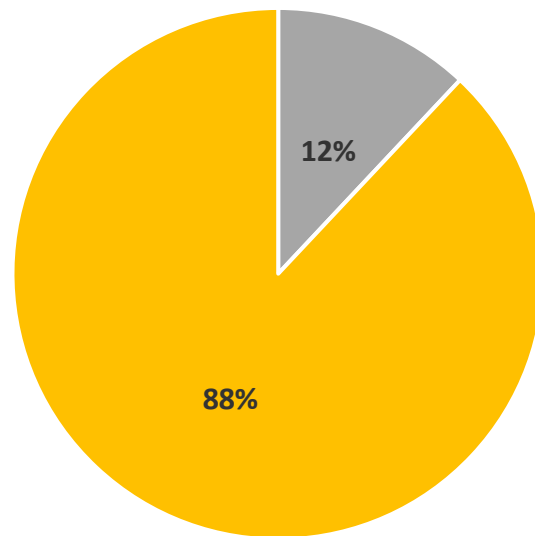
Casi seis de cada diez encuestados considera que los vehículos tipo SUV son más seguros que el resto.

Esta tendencia refleja cómo el factor estético y la altura de conducción influyen directamente en la confianza del usuario.



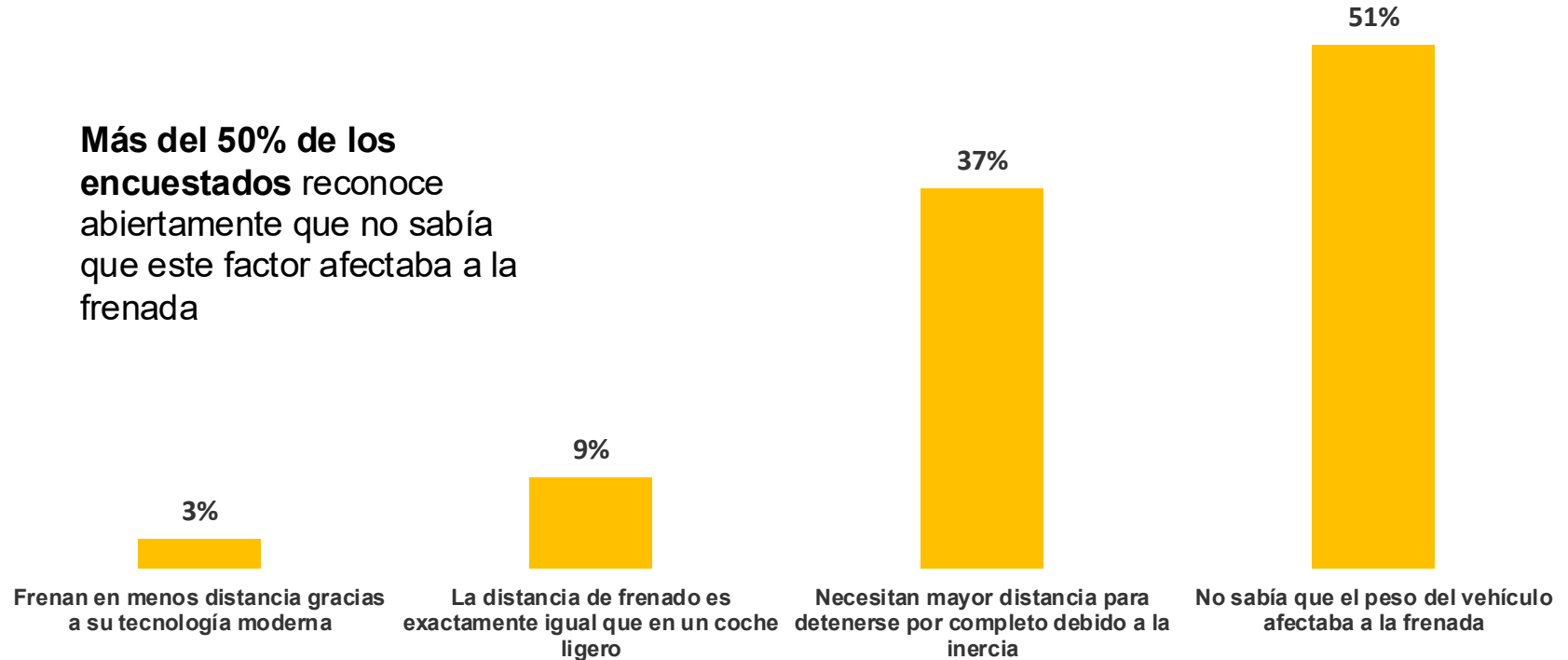
¿Qué percepción de la seguridad de los vehículos SUV tienes para el resto de los usuarios?

Se observa una **gran preocupación por el peligro de los SUV** respecto a otros usuarios debido a su volumen. Así lo declaran casi **9 de cada 10 conductores**.



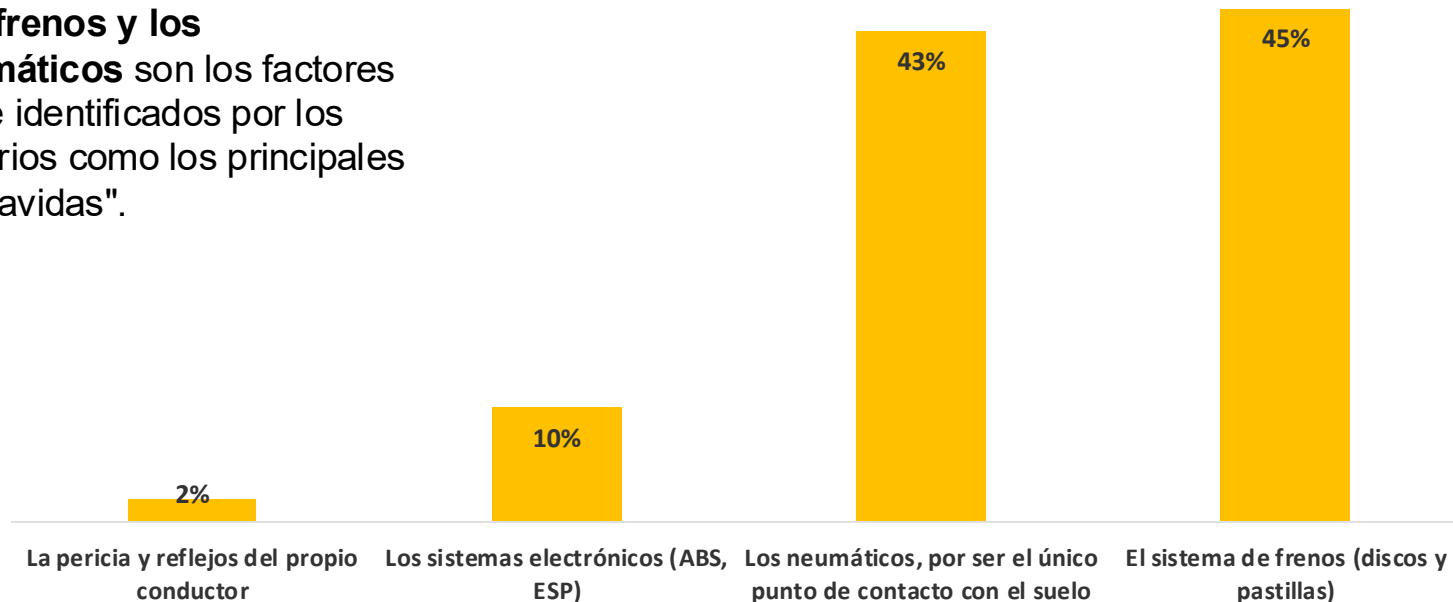
- Creo que es igual de seguro que un coche convencional
- Creo que es más peligroso para el resto de usuarios por su mayor peso y tamaño

Los SUV y los coches eléctricos son significativamente más pesados. ¿Cómo cree que afecta este extra de peso a la distancia de frenado?



En una situación de frenada frusca por el peso del coche, ¿qué elemento considera el “salvavidas” más importante?

Los frenos y los neumáticos son los factores clave identificados por los usuarios como los principales "salvavidas".



Debido al mayor peso y par motor (aceleración) de los SUV y eléctricos, ¿cómo cree que se desgastan sus neumáticos?

Más de tres cuartas partes (77%) de los encuestados afirma que los neumáticos de estos coches sufren un desgaste mucho más veloz. Por el contrario, solo una minoría cree que el ritmo de uso es idéntico al de un coche convencional.

0,3%

11%

12%

77%

Desconozco la relación entre el tipo de coche y el desgaste de los neumáticos

Tienen menos desgaste porque suelen conducirse a menor velocidad

Se desgastan al mismo ritmo que cualquier otro vehículo

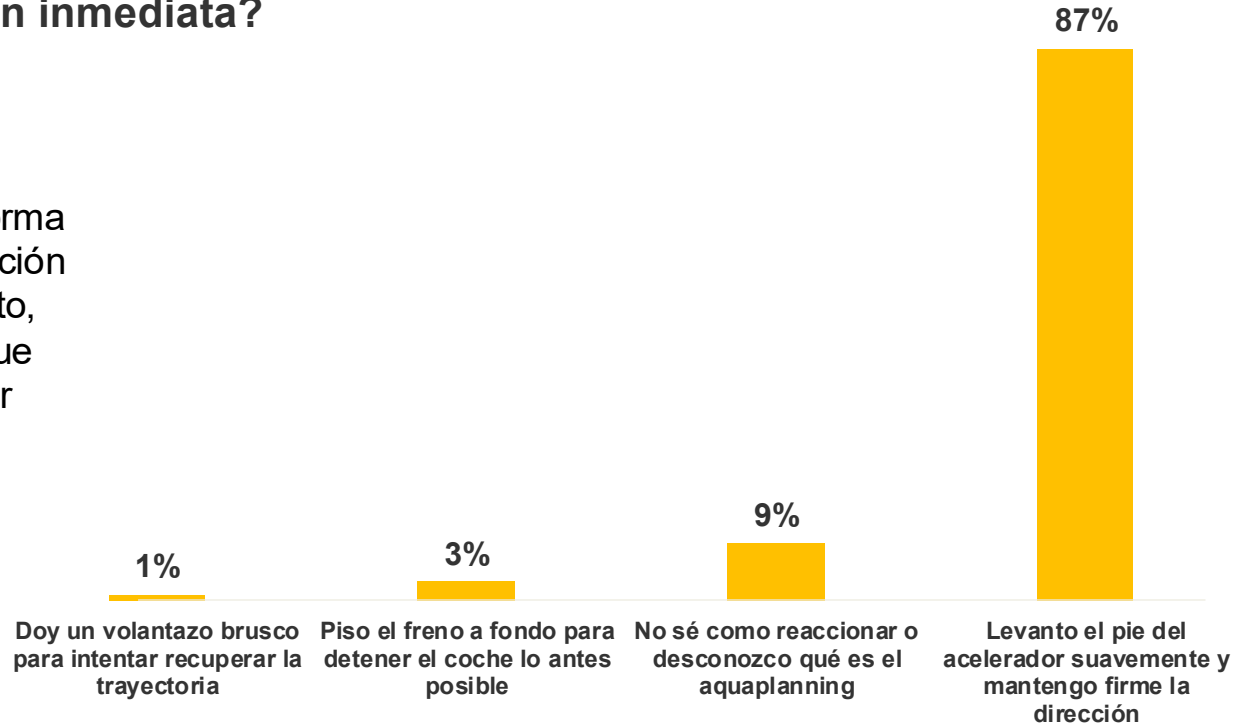
El desgaste es mucho más rápido y exigente que en un coche normal



Clima extremo

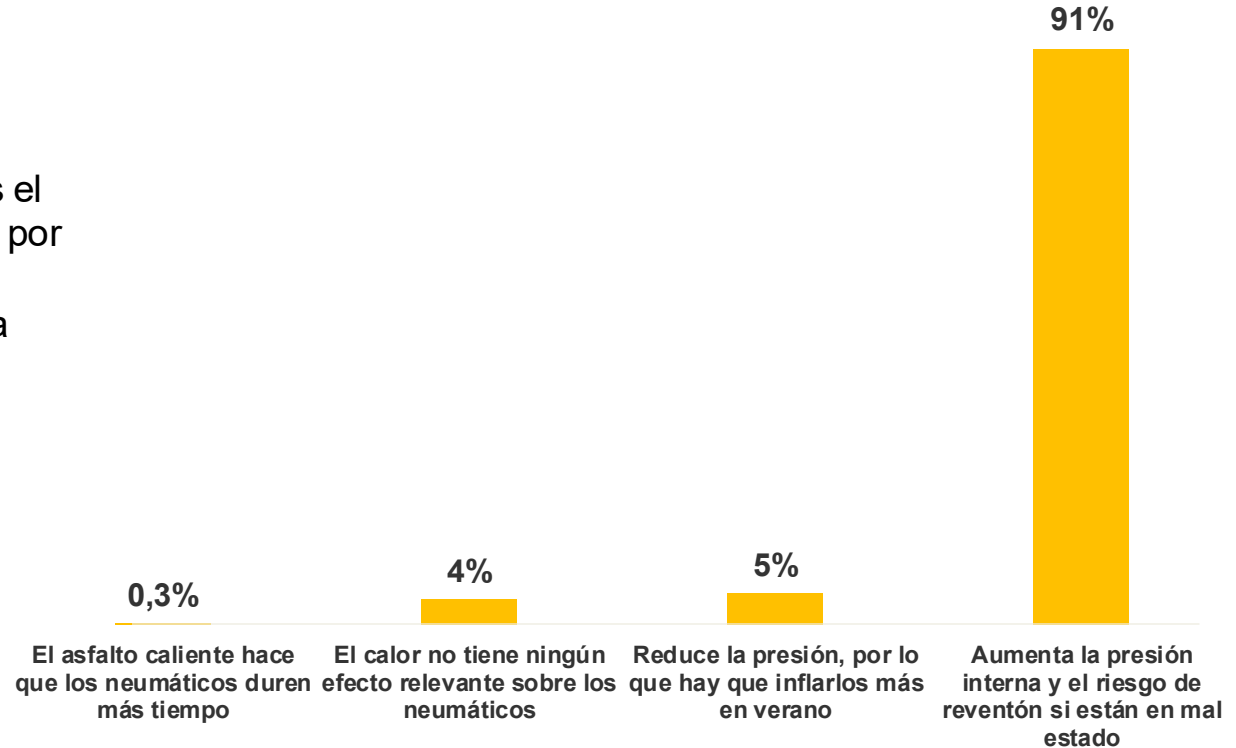
España sufre cada vez más lluvias torrenciales. Si sufre “aquaplaning” (el coche flota sobre el agua), ¿cuál es su reacción inmediata?

Casi 9 de cada 10 conductores reaccionaría de forma adecuada reduciendo la aceleración progresivamente. A pesar de esto, se registra un 9% de usuarios que ignora por completo cómo actuar ante este peligro



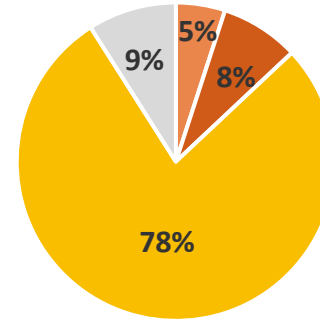
Ante las olas de calor históricas en verano, ¿cómo cree que afecta el calor extremo a los neumáticos?

El riesgo de reventón por el aumento de la presión interna es el peligro del calor más reconocido por los usuarios. Así lo asocia de manera casi unánime la inmensa mayoría de los conductores.



¿Conoce y utiliza los neumáticos "All-Season" (Todo Tiempo) que se adaptan tanto al calor del verano como a lluvias intensas o nieve leve?

Se observa un gran desconocimiento de este producto al detectar que **casi el 80% de los conductores** ha oído hablar de ellos, pero realmente no sabe cuáles son sus ventajas reales.



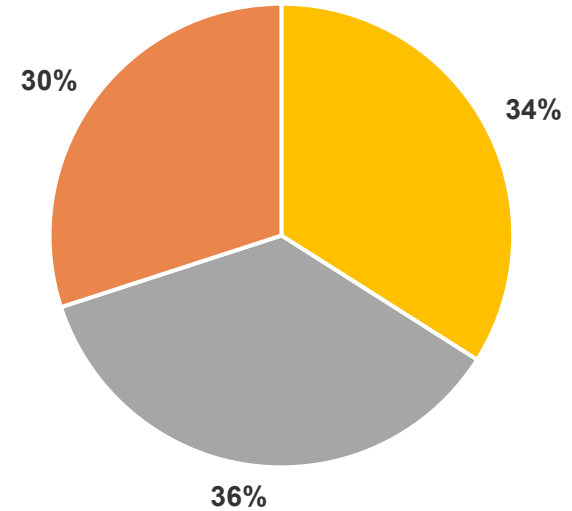
- Sí los conozco, y los tengo instalados en mi vehículo actualmente
- Los conozco, pero prefiero usar neumáticos de verano todo el año
- He oído hablar de ellos, pero no sé realmente cuáles son sus ventajas
- No tenía idea de que existieran neumáticos para todas las estaciones

Seguridad y sostenibilidad



Cuando llevo a cabo revisiones o reparaciones vinculadas a la seguridad, ¿dónde prefiere acudir?

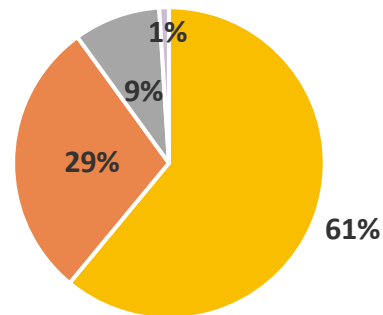
La mayoría de conductores (70%) prioriza la calidad o la confianza oficial por encima del precio más barato.



- Al servicio oficial de la marca de mi coche
- A un taller de confianza, donde priorizo la calidad del servicio
- Al taller que ofrezca el presupuesto más barato

A la hora de sustituir piezas clave para la seguridad (como los neumáticos), ¿qué criterio sigue?

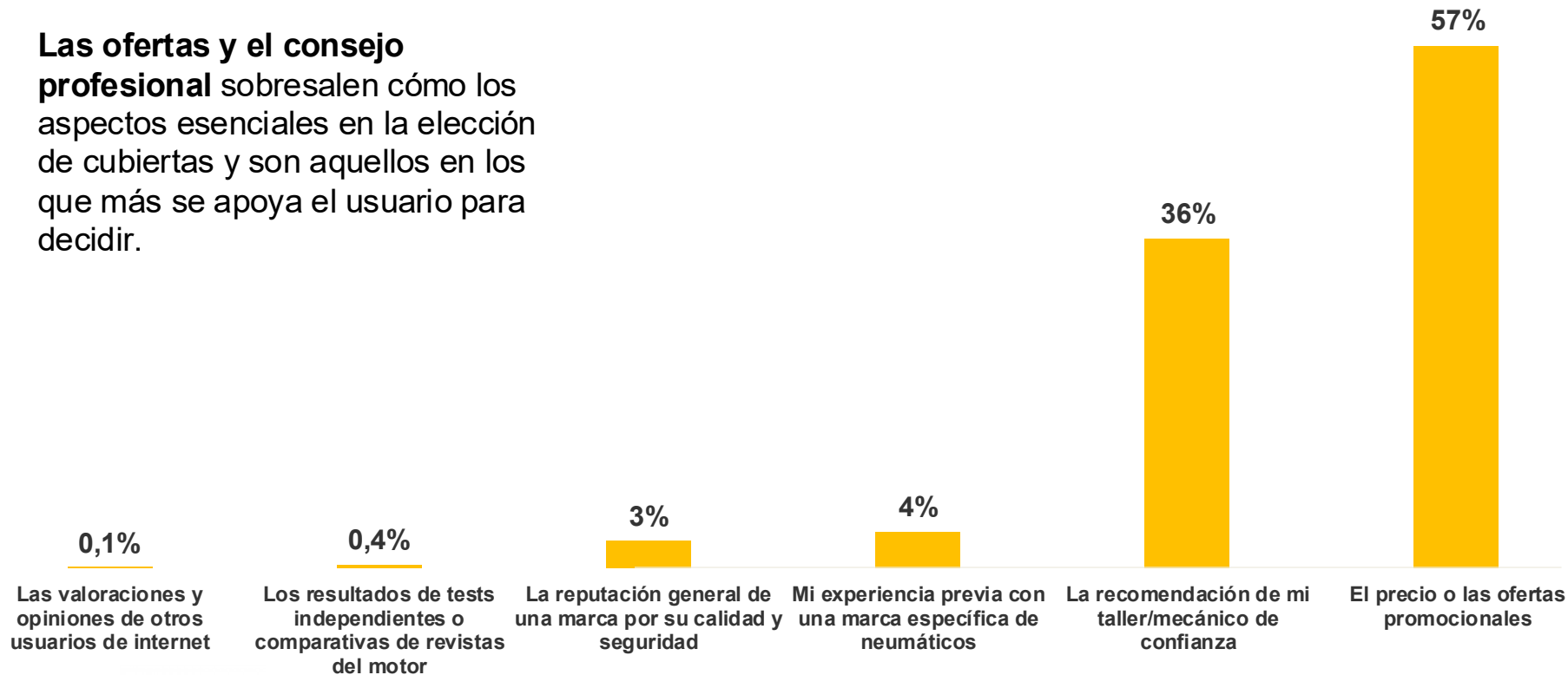
Seis de cada diez usuarios tienen como criterio principal elegir siempre marcas premium reconocidas para los componentes más críticos, a pesar de que esto suponga un desembolso mayor.



- Elijo siempre marcas premium reconocidas, aunque sean más caras
- Busco un equilibrio, optando por segundas marcas de fabricantes reconocidos
- Elijo la opción más barata del mercado (marcas de bajo coste/asiáticas)
- Compro piezas o neumáticos de segunda mano para ahorrar al máximo

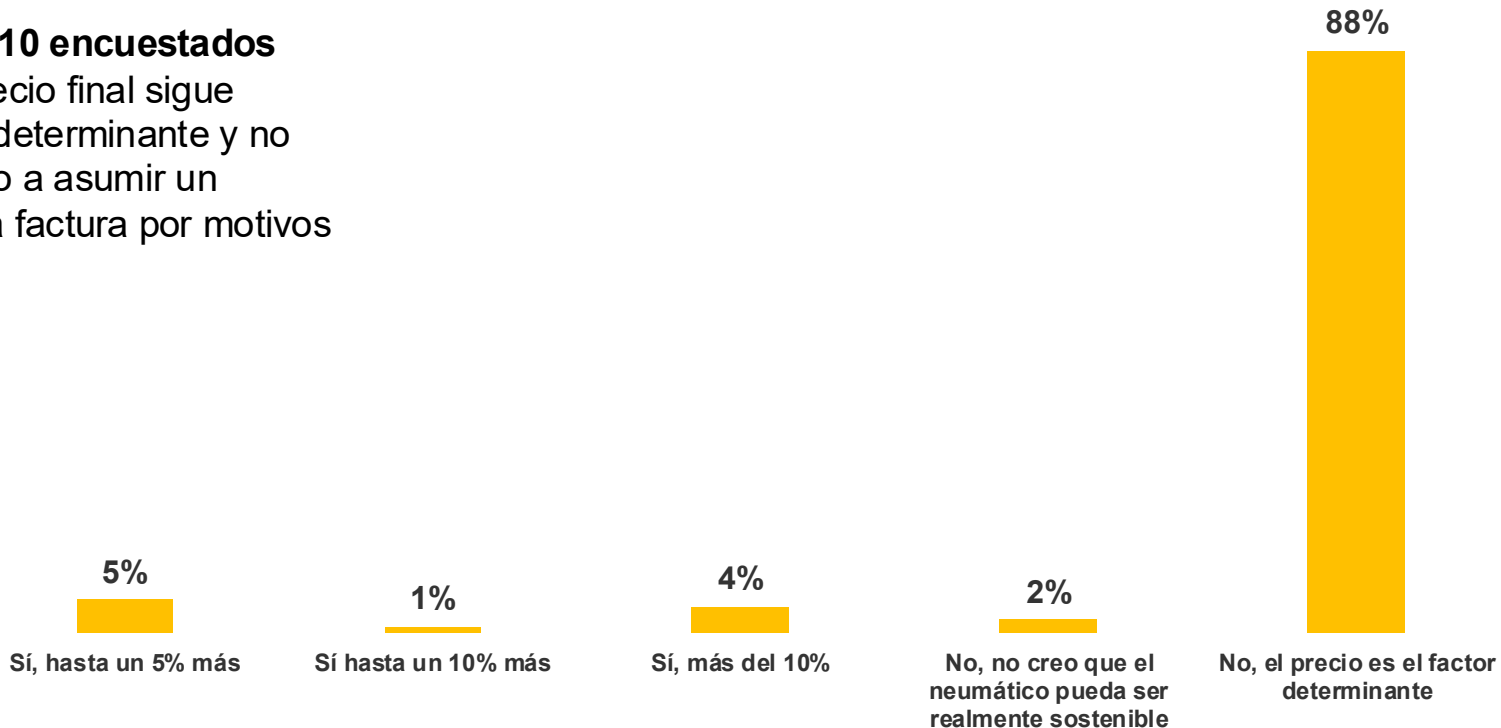
Cuando llega el momento de cambiar los neumáticos, ¿cuál de los siguientes factores ejerce mayor influencia en su decisión final de compra?

Las ofertas y el consejo profesional sobresalen cómo los aspectos esenciales en la elección de cubiertas y son aquellos en los que más se apoya el usuario para decidir.



¿Estaría dispuesto/a a pagar un porcentaje adicional en un neumático que, sin comprometer su rendimiento ni seguridad, garantice un mayor impacto positivo en el medio ambiente?

Casi 9 de cada 10 encuestados afirma que el precio final sigue siendo el factor determinante y no estaría dispuesto a asumir un incremento en la factura por motivos ecológicos.



Conclusiones

Principales conclusiones:

- **El factor económico:** la inflación y el encarecimiento de la vida han provocado que más del 60% de los conductores posponga revisiones de su vehículo por motivos de ahorro, priorizando el bolsillo sobre la prevención.
- **Reacción ante el coste del combustible:** la mayoría de los conductores (casi el 90%) se han visto obligados a modificar sus hábitos de conducción o el uso del coche para mitigar el impacto de los precios del carburante.



Principales conclusiones:

- **Concienciación climática vs realidad:** los conductores demuestran un excelente conocimiento teórico ante el clima extremo (identifican el riesgo de reventón por calor y saben reaccionar ante el *aquaplaning*), pero en cambio, el 80% desconoce las ventajas de los neumáticos *All-Season* para afrontar estos retos.
- **La barrera económica:** a pesar de la innovación del sector en sostenibilidad, el 88% de los conductores rechaza pagar cualquier incremento de precio por neumáticos ecológicos si el bolsillo se ve afectado.



Principales conclusiones:

- **Pérdida de la rutina preventiva:** a pesar de que una presión correcta ahorra hasta un 3% de combustible, el 75% de los conductores no revisa los neumáticos manualmente y delega esta función exclusivamente en la tecnología del coche.
- **Ahorro extremo en servicios:** la búsqueda del menor coste es tan agresiva que más del 80% de los usuarios cambia de aseguradora anualmente buscando la opción más barata, y un 30% prioriza el presupuesto mínimo a la hora de elegir taller para reparaciones de seguridad.



Principales conclusiones:

- **Preocupación en los coches pesados:** existe una preocupante paradoja de percepción en los vehículos pesados. El 58% de los usuarios cree que los SUV son más seguros por su diseño, pero el 88% admite que representan un riesgo muy superior para el resto de los conductores debido a su masa.
- **Desconocimiento técnico:** casi la mitad de los encuestados ignora por completo que el mayor peso de los SUV y eléctricos incrementa de forma directa la distancia de frenado de seguridad en carretera.



¿Qué proponemos hacer para mejorar esta situación?

- **Concienciar desde el ahorro:** es fundamental que organismos y empresas demuestren al conductor que realizar un mantenimiento a tiempo (como vigilar las presiones y usar neumáticos de calidad) es la herramienta más eficaz para ahorrar combustible y evitar gastos mayores.
- **Impulsar la pedagogía técnica:** crear campañas informativas sobre cómo el peso de los SUV/eléctricos y el clima extremo exigen un cuidado mucho más riguroso de los neumáticos y los frenos como principales "salvavidas" en carretera. Potenciar cursos para aumentar la concienciación en materia de seguridad.
- **Educar a los conductores sobre los límites de la tecnología a bordo:** es vital concienciar de que los sistemas automáticos (como el testigo de presión de los neumáticos o las ayudas de conducción de los SUV) son asistentes y no sustituyen la revisión manual ni periódica de profesionales.

DUDAS



PREGUNTAS

**Seguridad vial ante el triple
reto de la inflación, los
coches pesados y el clima
extremo**

**Así deciden los conductores a
la hora de cuidar y mantener
su coche**

Continental 

