

La Flota Gris

Conocimiento, gestión e impacto



Continental 



FUNDACIÓN CEA
Club Europeo de Automovilistas

LA FLOTA GRIS

Conocimiento, gestión e impacto

La recopilación y el análisis objetivo de datos han sido llevados a cabo por la Fundación CEA y CONTINENTAL mediante un enfoque cuantitativo. Esta metodología fue elegida específicamente para garantizar la obtención de información precisa y medible.

Para la elaboración del estudio se ha utilizado una muestra de **966 conductores**, todos residentes en España y mayores de edad.

Mediante una encuesta de diecisiete preguntas tipo test, se ha recogido el conocimiento que tienen los conductores, y las características sobre la flota gris en España.

El contenido íntegro de esta publicación es producto exclusivo de la Fundación CEA y CONTINENTAL. Ambas entidades asumen total responsabilidad por la información presentada, su exactitud y las conclusiones derivadas. Cualquier interpretación o uso de los datos aquí expuesto debe atribuirse únicamente a estas organizaciones.

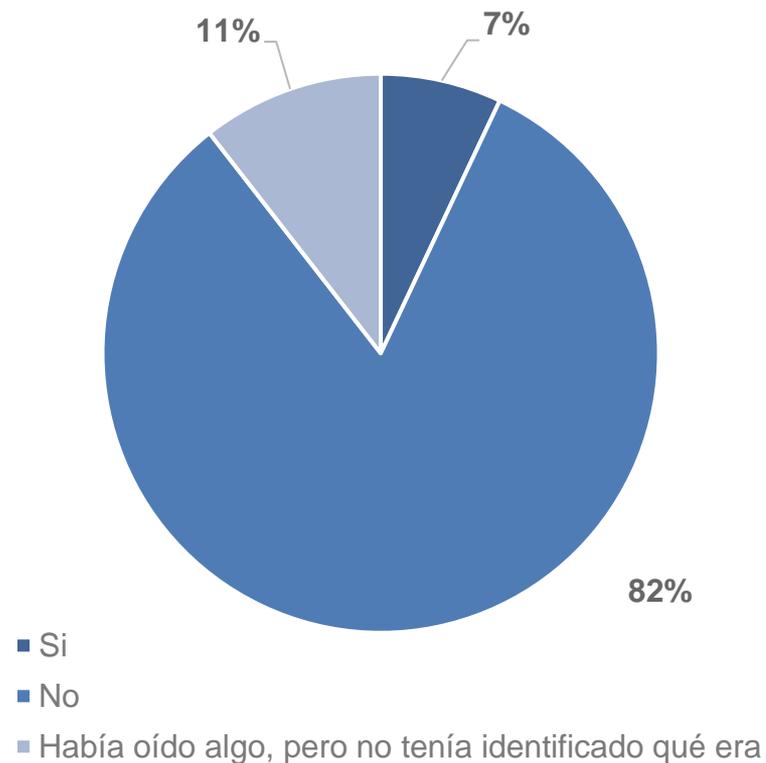
© 2024 Fundación Club Europeo de Automovilistas

A hand in a dark long-sleeved shirt reaches out from the open window of a car, pointing towards a scenic landscape. The landscape features a large body of water in the foreground, a range of mountains in the middle ground, and a prominent, sharp mountain peak in the background under a cloudy sky. The car's interior, including the side mirror, is visible on the right side of the frame.

Conocimiento

P1: ¿Sabes qué es la flota gris?

El **82%** de los españoles desconoce qué es la flota gris.

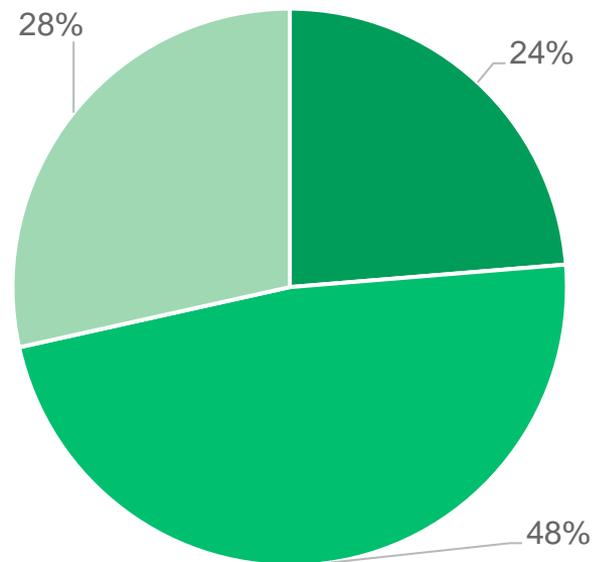




Uso, antigüedad y motorización

P2: ¿Utilizas habitualmente tu vehículo para trayectos o actividades relacionados con el trabajo?

7 de cada 10 utilizan su vehículo privado para trayectos o actividades relacionados con el trabajo

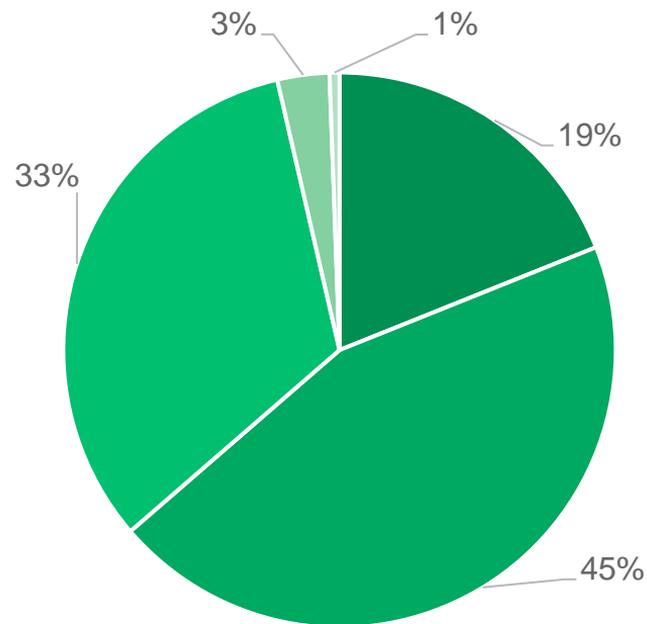


- Sí, habitualmente
- Sí, en alguna ocasión
- No, nunca

P3: En caso de utilizar tu vehículo para tal fin, ¿qué antigüedad tiene?

Más de un 70% de los vehículos utilizados para los desplazamientos de trabajo tienen una antigüedad comprendida entre los 5 y los 14 años.

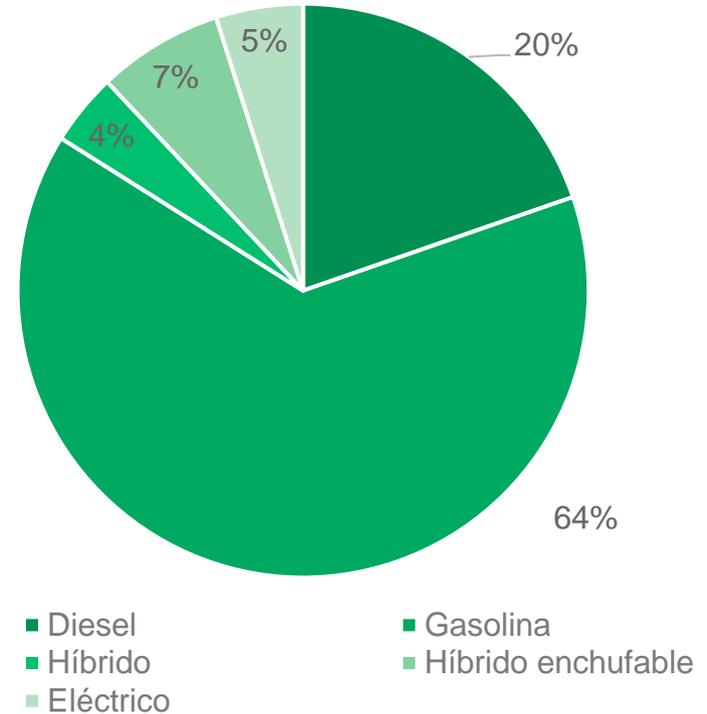
La antigüedad del parque móvil de turismos en España supera los 14 años



- 4 años o menos
- De 5 a 8 años
- De 9 a 14 años
- De 15 a 20 años
- Más de 20 años

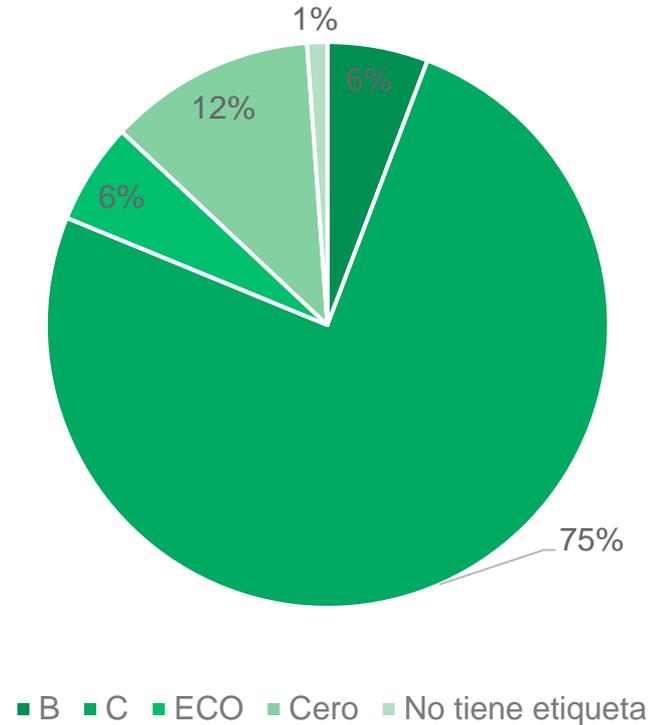
P4: ¿Qué tipo de motorización tiene?

La amplia mayoría (más de un **80%**) son gasolina o diésel, aunque las motorizaciones más sostenibles ya representan un **16%**



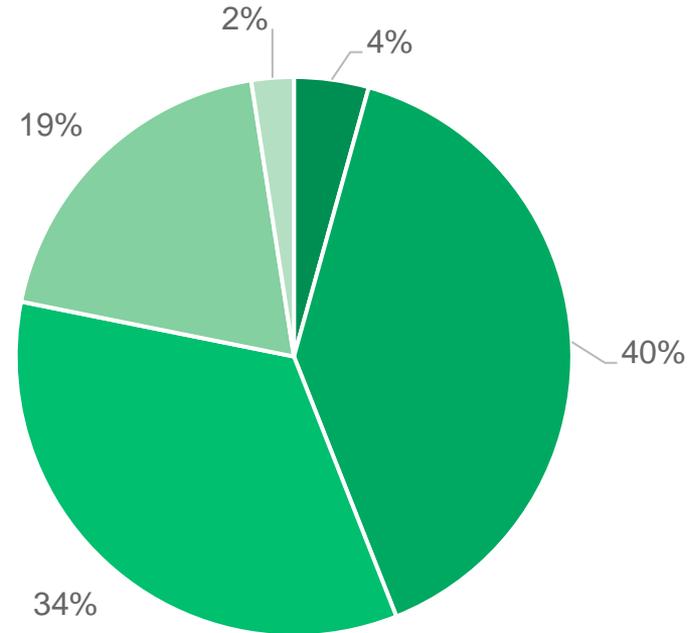
P5: ¿Qué distintivo medioambiental tiene el vehículo que usas para los desplazamientos laborales?

3 de cada 4 vehículos tienen distintivo C aunque en segundo lugar destacan las Cero



P6: ¿Cuántos kilómetros realizas mensualmente con tu vehículo privado en desplazamientos profesionales?

Más del 50% de los encuestados realiza más de 150 km al mes. Un porcentaje que podemos calificar como alto.



- Menos de 50 km
- De 51 a 150 km
- De 151 a 300 km
- De 301 a 600 km
- Más de 600 km

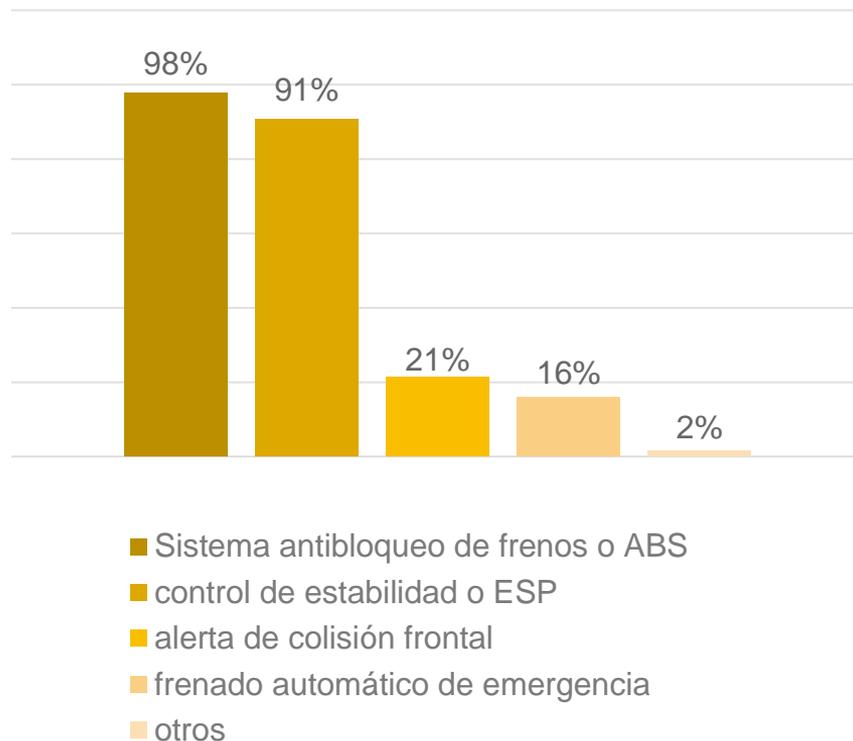
**No incluidos desplazamientos de casa al trabajo y del trabajo a casa*



Seguridad

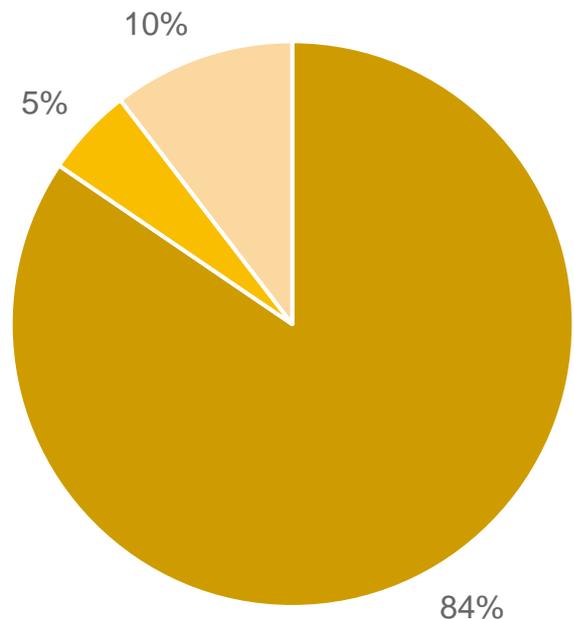
P7: ¿Tiene el vehículo sistemas ADAS (Sistemas Avanzados de Asistencia a la Conducción)? - multirrespuesta

Casi el total de la población (97%) tiene sistema ABS en su vehículo y control de estabilidad (ESP). Sin embargo, solo el 16% señala que su vehículo tiene frenado automático de emergencia, un rasgo asociado a los vehículos más “modernos”.



P8: ¿Tiene el vehículo la ITV en vigor?

El 84% de los españoles señala que su vehículo tiene la ITV en vigor y un 5% de ellos admite que alguna vez retrasa la fecha de realización de esta inspección.

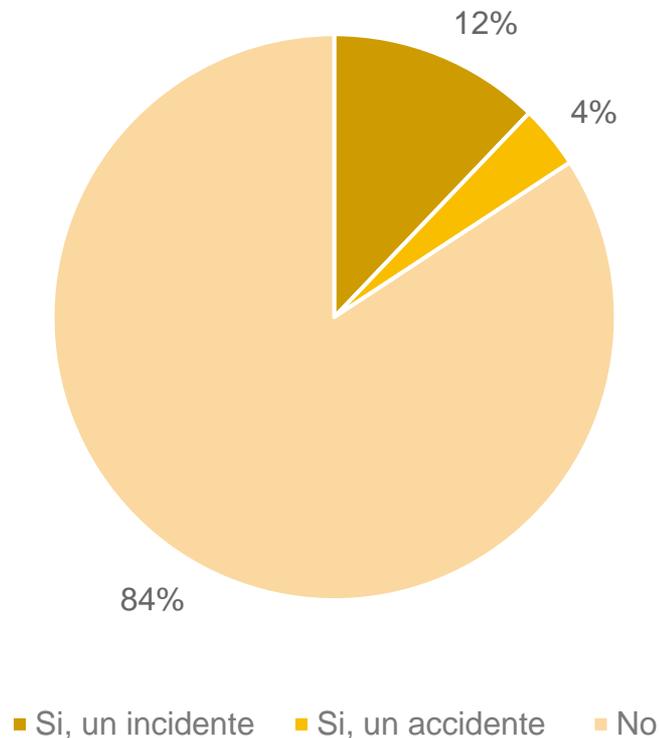


■ Si, siempre al día ■ Alguna vez me retraso ■ No

P9: ¿Has tenido alguna vez un incidente o accidente en tu vehículo realizando un desplazamiento laboral?

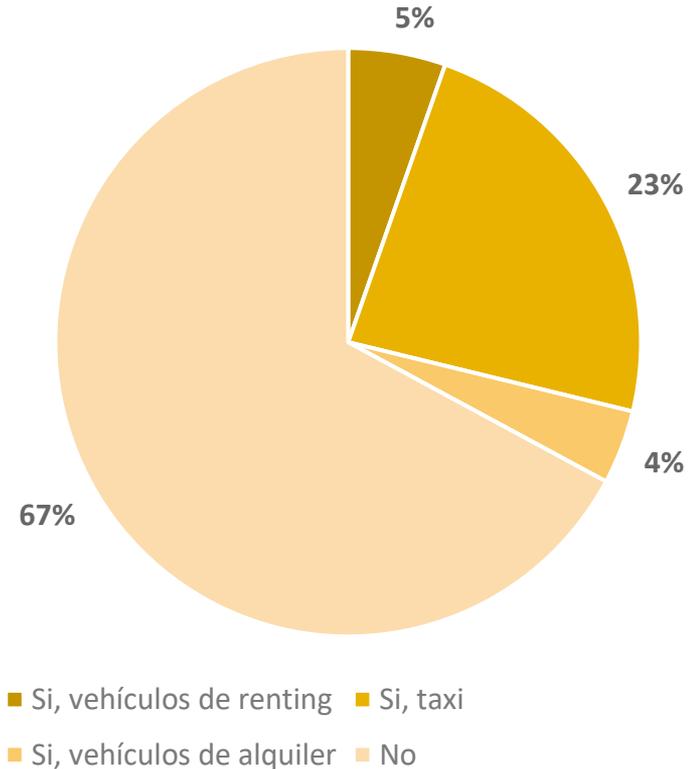
El **16%** de los españoles afirma que alguna vez ha sufrido algún accidente o incidente en su vehículo realizando un desplazamiento laboral.

Esto pone de manifiesto la importancia de concienciar sobre la seguridad vial.



P10: ¿Te facilita tu empresa alguna alternativa para los desplazamientos laborales?

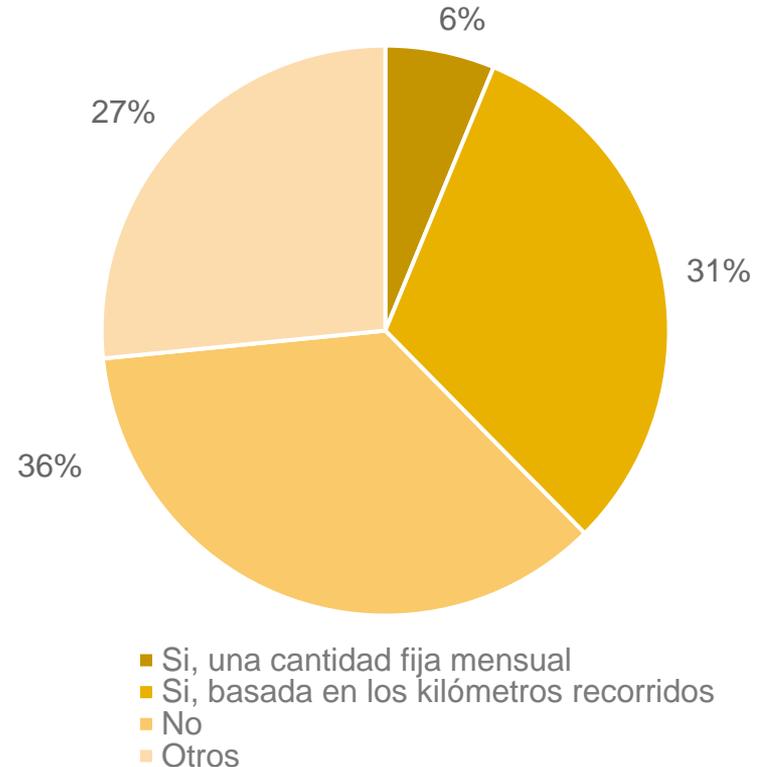
Casi **7 de cada 10** españoles señala que su empresa no les facilita alguna alternativa para los desplazamientos laborales. Solo **33%** señala que sí.



P11: ¿La empresa te proporciona algún tipo de compensación por el uso de tu vehículo para trabajar?

El **36%** de los encuestados señala que no, mientras que el **35%** afirma que sí, aunque mayoritariamente basado en los kilómetros recorrido.

Entre las opciones otros se encuentran gastos generados con el coche, como ayudas para gasolina o parkings, entre otros.



P12: ¿Cada cuánto tiempo realizas revisiones al vehículo que utilizas para los desplazamientos laborales?

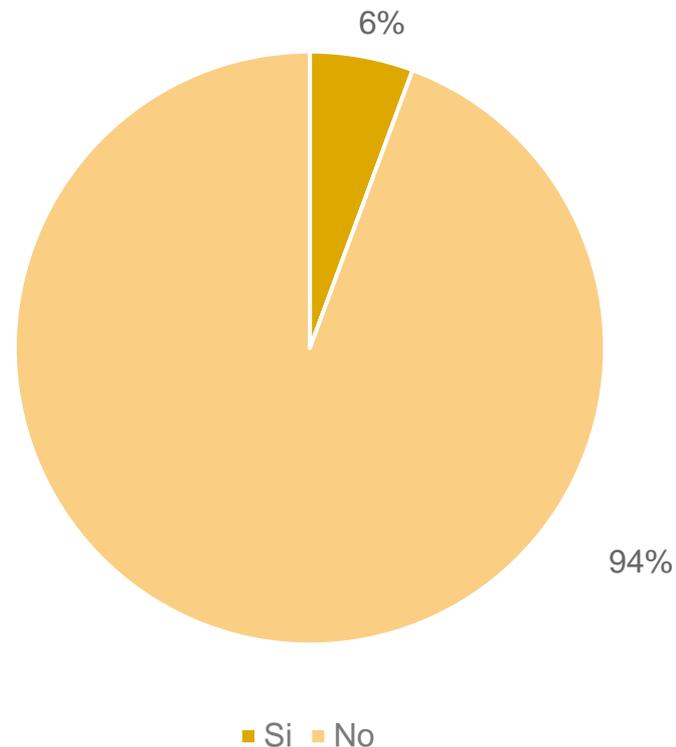
9 de cada 10 españoles realiza revisiones al vehículo que utiliza para los desplazamientos laborales solo cuando es necesario hacerlas.

Probablemente basados en kilometraje, recomendaciones del fabricante y/o de su taller.



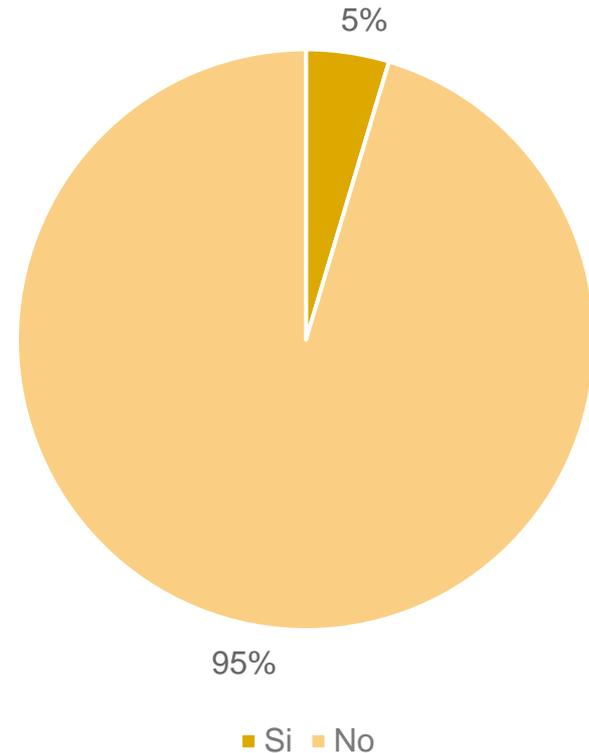
P13: ¿Proporcionas a tu empresa los datos sobre tu vehículo personal y tu póliza de seguros?

El **94%** de los encuestados no proporciona los datos sobre su vehículo personal y su póliza de seguros a la empresa con la que trabaja.



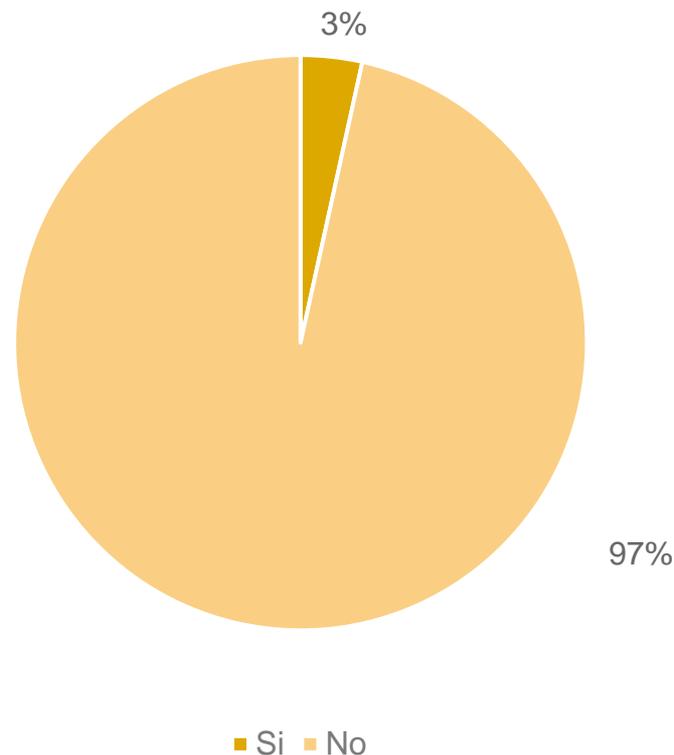
P14: Sabías que, bajo la normativa de prevención de riesgos laborales, ¿los vehículos particulares empleados para desplazamientos profesionales tienen la consideración de equipos de trabajo, por lo que es necesario su control por parte de la empresa?

Casi el total de la población española (95%) desconocen que los vehículos particulares empleados para desplazamientos profesionales tienen la consideración de equipos de trabajo.



P15: ¿Realiza tu empresa alguna inspección para asegurar que el vehículo esté correctamente asegurado, revisado y reparado?

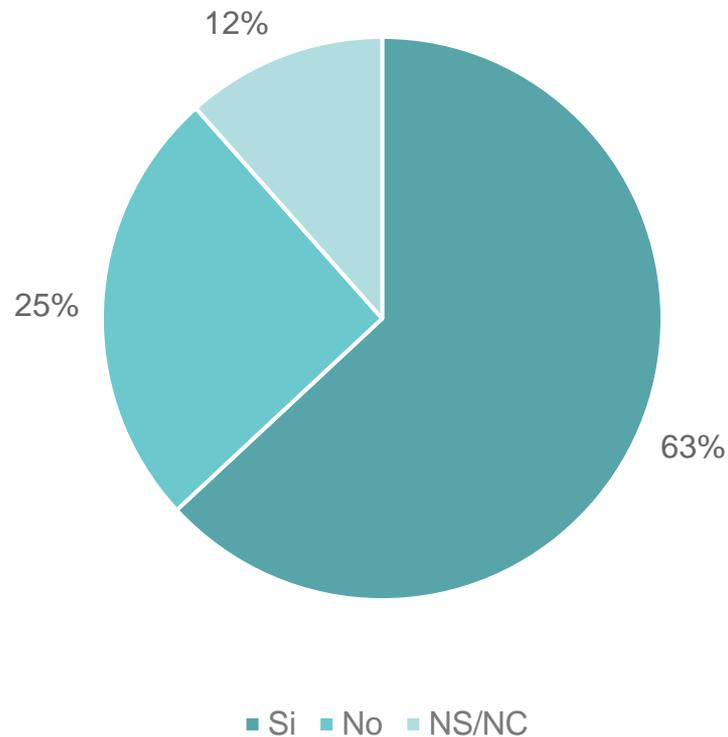
Casi el total de la población española (97%) afirma que su empresa no realiza ninguna inspección para asegurar que el vehículo esté correctamente asegurado, revisado y reparado.



Regularización

P16: ¿Crees que se debería regular el uso de estos vehículos?

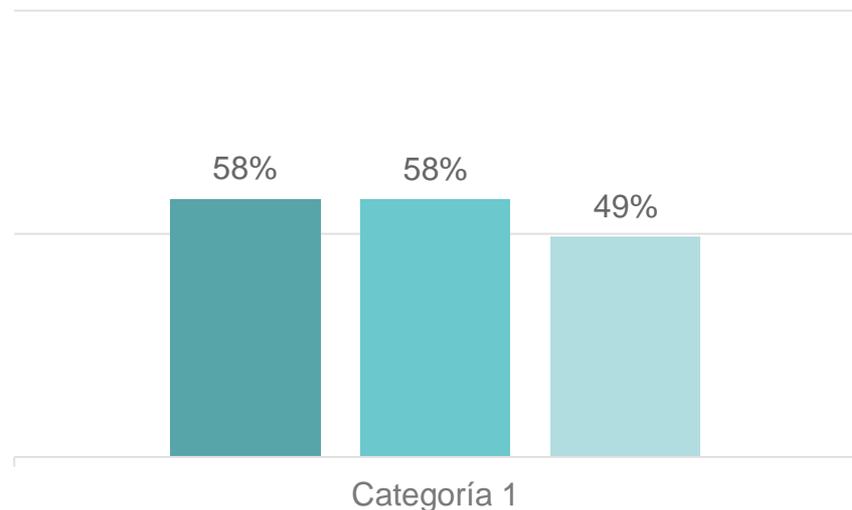
6 de cada encuestados creen que deberían regularse el uso de estos vehículos.



P17: ¿Por qué? - multirrespuesta

Menos de la mitad de los conductores creen que se deba regular por cuestiones de seguridad. Reafirmando de nuevo la necesidad de concienciar sobre la seguridad y el papel divulgador de instituciones, fabricantes y distribuidores.

El 58% de los españoles lo considera que se debería regular por motivos medioambientales y por razones económicas.



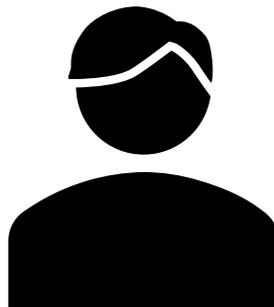
■ Razones Ambientales ■ Razones Económicas ■ Por Seguridad

ALGUNAS CONCLUSIONES...

El conductor tipo de la Flota Gris **desconoce que pertenece a ella**

Utiliza un **vehículo comprendido entre los 5 y los 14 años de antigüedad** y de **motorización tradicional**, principalmente gasolina, que cuenta con un distintivo ambiental del tipo C.

Realiza entre **50 y 300 kilómetros mensuales** en desplazamientos relacionados con su trabajo y **no tiene una alternativa por parte de su empresa.**



No realiza de forma habitual revisiones en su vehículo, pero si que tiene la ITV en vigor. **Tampoco su empresa** realiza revisión alguna del vehículo.

Aboga por regular esta situación, pero **no lo hace mayoritariamente por razones de seguridad**, algo que debería preocuparnos porque denota una **falta de concienciación sobre la seguridad vial.**

¿QUÉ SE PODRÍA HACER PARA MEJORAR ESTA SITUACIÓN?

- Las Administraciones Públicas tienen que aportar su granito de arena para dar a conocer esta situación.
- **Es fundamental que entre todos los actores implicados (Organismos públicos, fundaciones y empresas) concienciamos sobre lo fundamental que es la seguridad.**
- **Es necesario que se aborde la parte legislativa de la flota gris y se desarrolle un marco normativo básico.**

Fundación CEA

Belén Cordon Díaz del Río
Directora de comunicación y relaciones institucionales
Almagro, 31 – Madrid
bcordon@cea-online.es
620 246 439

Continental 



FUNDACIÓN CEA
Club Europeo de Automovilistas