



CRIMINOLOGIA VIAL

PRINCIPAL

NOTICIAS

CONTACTO

DOCUMENTOS

BIBLIOGRAFÍA

¿QUÉ ES?

domingo, 28 de septiembre de 2014

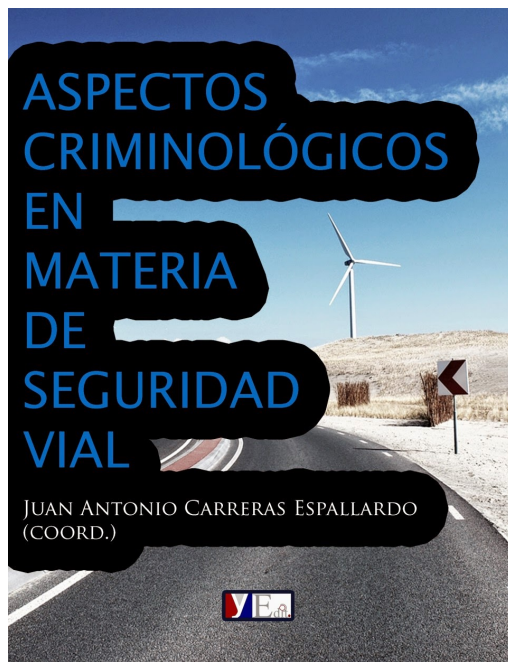
PRESENTACIÓN LIBRO ASPECTOS CRIMINOLÓGICOS EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL

ENTRADA POR: JOSE MARIA GONZALEZ GONZALEZ AT: 1:44 [Sé el primero en comentar!](#)

**Expertos en Criminología y Seguridad Vial apuestan
por el renombrar los accidentes de tráfico bajo el
concepto de “Siniestro Vial”**

EN HONOR A LAS VÍCTIMAS DE
LOS SINIESTROS VIALES

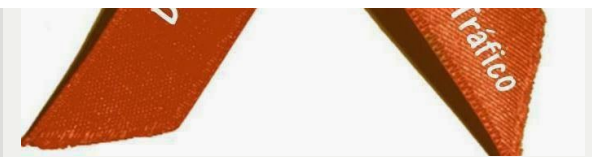




(Pinchar en la imagen para más información de la obra)

Por Ana Quevedo, Periodista y criminóloga
(<http://loquepasaporlamente.wordpress.com/>)

Madrid, 26 de septiembre de 2014. La FUNDACIÓN CEA presentó en la tarde de ayer dentro del ciclo de Conferencias FORUM, el libro “Aspectos Criminológicos en materia de Seguridad Vial”, manual pionero a nivel internacional que recopila los aspectos más relevantes de la Seguridad Vial desde el ámbito de la Criminología. En el acto fue presentado y moderado por Fernando González Iturbe, director de la **Fundación CEA**, y contó con la participación de Juan Antonio Carreras Espallardo, coordinador del manual, policía local y periodista, José Manuel Servera Rodríguez, criminólogo y Director de **Criminología y Justicia**, y Flor Zapata Ruiz, madre de Helena y autora del blog **¡Quiero conducir, Quiero vivir!** “Aspectos Criminológicos en materia de Seguridad Vial” recopila,



PARA PENSAR

En el tráfico viario todo conductor está próximo a la situación delictiva, cualquiera es un delincuente potencial; la línea entre delito o no, es muy próxima, la cual se puede cruzar en cualquier instante.

GÜNTHER KAISER

VISITAS

0026236

Popular Posts



TRASTORNOS DE PERSONALIDAD Y CONDUCCIÓN

TRASTORNOS DE PERSONALIDAD Y CONDUCCIÓN Se dice que “cada uno conduce como vive” (Tillmann y Hobbs), pero no tenemos que remitirnos só...



LA TEORÍA DEL RIESGO-CERO

LA TEORÍA DEL RIESGO CERO En el contexto específico de la conducción

en más de 440 páginas y a través de 21 capítulos escritos por 20 coautores, los diferentes aspectos de la Criminología Vial en pro de la prevención: análisis de las causas, enfoques multidisciplinarios, perspectiva forense, delitos, problemática social, atropellos, criminalización, el papel de las víctimas, el profiling o el tratamiento informativo en los Mass Media, entre otros.



De izda. a dcha: Juan Antonio Carreras, Coordinador-Autor; Ana Quevedo, autora; Jose Maria González, autor.

El manual introduce un nuevo término: la Criminología Vial, una nueva disciplina encaminada al estudio y prevención de este tipo de delitos, así como a la resolución de todo conflicto que surja tras un siniestro vial”. El objetivo de los especialistas en la materia es actuar sobre los comportamientos delictivos o desviados dentro de las vías, así como a la restitución de la víctima a su estado original y haciendo hincapié en las formas de control social, tanto formal como informal y a la reacción social que causan los siniestros viales. Con la publicación del manual, escrito por policías, psicólogos, jueces y periodistas, se pretende “ofrecer soluciones, abrir los ojos a las desgracias del tráfico, buscando que los implicados en la dinámica del tráfico diario estén preparados para evitar

se han propuesto una serie de modelos explicativos en los últimos ...

MATRIZ DE HADDON

LA CRIMINOLOGÍA VIAL Y SU RELACIÓN CON LA MATRIZ DE HADDON En 1970 el Dr. Willian Haddon, epidemiólogo estadounidense, propuso una ma...



PERFIL CRIMINAL DEL DELINCUENTE VIAL
PERFIL INFRACTOR VIAL Uno de los objetivos de la criminología vial, es la prevención, y para ello debemos saber a qué “grupo de ri...



DEFINICIÓN DE CONDUCCIÓN AGRESIVA
Todavía no existe un consenso sobre la definición de los constructos que se utilizan en la investigación (Dula & Gueller, 2003). Así,...



TEORÍA DE COMPENSACIÓN DEL RIESGO DE WILDE
TEORÍA HOMEOSTÁTICA DEL RIESGO La Teoría Homeostática del Riesgo o teoría de compensación del riesgo (Wilde,1988) surge como una teor...



PRINCIPIOS DE LA INVESTIGACIÓN VIAL
PRINCIPIOS DE LA INVESTIGACIÓN VIAL Por el Lic. Osvaldo A. Cuello Videla, Director Editorial Revista

participar en un siniestro vial. Además es el nacimiento de la criminología vial y todos sus puntos de estudio, tanto antes como durante y después de la ocurrencia de un siniestro vial”, explicó Carreras. Los datos que recoge la Dirección General de Tráfico (DGT) muestran que hasta agosto de 2014 habían fallecido en las carreteras interurbanas españolas 728 personas en 633 accidentes viales, y que en 2013 perdieron la vida 1.134 personas en un millar de accidentes. Flor Zapata fue la encargada de abrir esta jornada, tras la bienvenida a los asistentes del Director de la Fundación CEA, Fernando González Iturbe. Ella fue víctima de un accidente de tráfico al fallecer su hija en abril de 2005 tras un siniestro en el que estaba implicado un conductor bajo los efectos del alcohol, y describió lo que ha supuesto para ella escribir uno de los 21 capítulos de los que consta el libro. En él relata el dolor que producen los accidentes de tráfico, o como ella los califica de siniestro vial, porque como dice: “si se pudo evitar no es un accidente”. Agradeció a la Fundación CEA su colaboración en la organización del acto, y dedicó la presentación del libro a todos aquellos que se han dejado la vida en la calle o en la carretera: “A mi hija Helena, que murió por el alcohol que ella no tomó; A Julia, que iba en el carrito de bebé u le atropelló una conductora ebria; a Juan, que perdió su vida en un tramo de la carretera de Colmenar...” Tras su intervención, José Manuel Servera Rodríguez, editor de este libro, quiso justificar porqué se optó por dar voz a las víctimas dentro de un manual científico: "el exceso de ciencia hace que nos olvidemos a veces de las emociones y las emociones son las que transmiten la realidad. Es lo que ha hecho Flor Zapata en su capítulo". A continuación, Juan Antonio Carreras Espallardo, desde su experiencia como policía local, explicó que aunque es cierto que en los últimos años se ha avanzado mucho en materia vial, aún queda mucho por hacer, y que es necesario concienciar a la gente de que "cuando un conductor mata a alguien bajo los efectos del alcohol es un homicida vial" El director de la fundación CEA, Fernando González Iturbe, hizo hincapié en la necesidad de que los conductores sean más responsables, pero que también de que las carreteras cada vez sean más seguras. Además, desde su experiencia como abogado, explicó la necesidad de que muchos de los accidentes que ocurren en la carretera no sean juzgados

vienda. Director Editorial Revista
TEMA'S El neologismo “Accide...



¿QUÉ ES LA VIOLENCIA VIAL?

¿QUÉ ES LA VIOLENCIA VIAL?

Mucho se habla actualmente de la violencia vial, en la calle, en la prensa, televisión, incluso es nombrad...



MODELO DE CREENCIAS DE SALUD

MODELO DE CREENCIAS DE SALUD

El Modelo de creencias de salud fue originalmente desarrollado en los años 50 por un grupo de especialistas...



PERFIL DEL CONDUCTOR AGRESIVO

PERFIL DEL CONDUCTOR AGRESIVO

Los comportamientos agresivos de los conductores tienen sus orígenes mucho mas profundos de lo que en un pr...

Blog Archive

- ▶ **2012** (5)
- ▶ **2013** (26)
- ▼ **2014** (20)
 - ▶ **enero** (6)
 - ▶ **febrero** (3)
 - ▶ **marzo** (3)
 - ▶ **abril** (1)
 - ▶ **mayo** (2)
 - ▶ **junio** (2)

tan solo como un delito de faltas. Tras la presentación tuvo lugar una charla coloquio en la que se han tratado temas de interés como la necesidad de unas estadísticas reales de cifras que engloben a víctimas y heridos graves producidas en todas las carreteras españolas, mejoras en la legislación actual, la responsabilidad de la administración en el estado de las carreteras, así como la participación de los asistentes en exponer sus experiencias personales. Los beneficios obtenidos por la venta del libro se han donado a asociaciones de víctimas como [Canarias Vial](#) o [Vida en la Carretera](#).



(Pinchando en la imagen se accede a la galería fotográfica)

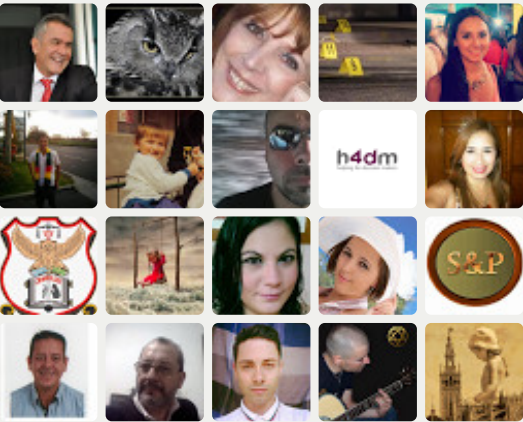
- ▶ [junio](#) (2)
- ▶ [julio](#) (1)
- ▶ [agosto](#) (1)
- ▼ [septiembre](#) (1)

**PRESENTACIÓN LIBRO ASPECTOS
CRIMINOLÓGICOS EN MATE...**

Google+ Followers

g+ CRIMINOLOGIA VIAL

+ Seguir



82 nos tienen en sus círculos. [Ver todo](#)



+3 Recomendar esto en Google

0 COMENTARIOS:

[Publicar un comentario en la entrada](#)

Suscribirse a: [Enviar comentarios \(Atom\)](#)

Con la tecnología de [Blogger](#).



3

More

[About](#)

[Jobs](#)

[Terms & Conditions](#)

[Privacy Policy](#)

[contact us](#)

© 2013 CRIMINOLOGIA VIAL is designed by [Templateify](#) , [Your Link Here](#)