

Estudio de investigación sobre la formación vial y su incidencia en la seguridad



Promueven el estudio:

FUNDACIÓN
JOSÉ PONS



Colaboran:

Colegio Oficial de
Psicólogos de Madrid

PONS
EDITORIAL



Objetivos del estudio





Objetivos del estudio

Nuestro objetivo es demostrar que se pueden **evitar muchos más accidentes** de tráfico **si mejoramos el nivel de formación** de los futuros conductores, y de los que llevan muchos años de permiso a sus espaldas.

**¿SABE QUE LA FALTA DE FORMACIÓN Y
CONOCIMIENTOS VIALES REDUNDAN EN QUE SU
ACTUACIÓN AL VOLANTE SE PUEDE VOLVER
PELIGROSA?**





Cuestionario

Formación vial y su incidencia en la Seguridad

Estimado amigo,
La Fundación José Pons y el Consorcio Europeo del Automovilista (CEA) en su afán por colaborar en la mejora del tráfico y la seguridad vial, ha desarrollado la siguiente encuesta a cuya finalidad es valorar la importancia que los automovilistas dan a la formación y seguridad vial. La preparación de la misma se ha contado con la colaboración del Colegio de Psicólogos de Madrid.
El objetivo más paraguas del resultado de esta encuesta es en otro que se refiere a la realidad de los conductores en nuestro país, para trabajar a favor de la mejora del tráfico y la seguridad vial en España, concienciando al automovilista y siempre con el afán de reducir la siniestralidad en las carreteras.

Agradecemos de antemano su respuesta, reciba un cordial saludo.

Datos de clasificación

<p>Tipo de encuestado</p> <input type="checkbox"/> Socio de CEA <input type="checkbox"/> Autoescuela <input type="checkbox"/> Particular	<p>Sexo</p> <input type="checkbox"/> Hombre <input type="checkbox"/> Mujer
<p>Estado civil</p> <input type="checkbox"/> Casado <input type="checkbox"/> Soltero <input type="checkbox"/> Convive en pareja	<p>Vida</p> <input type="checkbox"/> Viudo <input type="checkbox"/> Separado/Divorciado
<p>Nivel de estudio más alto</p> <input type="checkbox"/> Sin estudios <input type="checkbox"/> Primarios <input type="checkbox"/> Secundarios <input type="checkbox"/> FP Grado medio <input type="checkbox"/> Bachiller <input type="checkbox"/> FP Grado superior <input type="checkbox"/> Diplomado/Ingeniería Técnica <input type="checkbox"/> Licenciado/Ingeniería Superior <input type="checkbox"/> Doctorado	<p>Actividad profesional/ ocupación</p> <input type="checkbox"/> Estudiante <input type="checkbox"/> Tareas del Hogar <input type="checkbox"/> Jubilado <input type="checkbox"/> Pando buscando 1.er empleo <input type="checkbox"/> Pando <input type="checkbox"/> Autónomo <input type="checkbox"/> Trabajador por cuenta ajena <input type="checkbox"/> Carerite <input type="checkbox"/> Funcionario <input type="checkbox"/> Administrativo <input type="checkbox"/> Operario cualificado <input type="checkbox"/> Operario sin cualificar
<p>Permiso o licencia de conducir</p> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	<p>¿Con qué frecuencia conduce?</p> <input type="checkbox"/> Diario <input type="checkbox"/> 2/3 días por semana <input type="checkbox"/> Sólo fines de semana <input type="checkbox"/> Pocos días al mes <input type="checkbox"/> Pocos días al año <input type="checkbox"/> No conduce
<p>Tipo de permiso o licencia</p> <input type="checkbox"/> Ciclomotor <input type="checkbox"/> Motocicleta <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Camión <input type="checkbox"/> Autobús	<p>¿Tipo vehículo que conduce habitualmente?</p> <input type="checkbox"/> Ciclomotor <input type="checkbox"/> Motocicleta <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Monovolumen <input type="checkbox"/> Deportivo <input type="checkbox"/> Familiar <input type="checkbox"/> Todo Terreno <input type="checkbox"/> Furgoneta <input type="checkbox"/> Camión <input type="checkbox"/> Autobús <input type="checkbox"/> Mercancías Peligrosas <input type="checkbox"/> Servicio Público
<p>Antigüedad de permiso o licencia</p> <input type="checkbox"/> Menos de 1 año <input type="checkbox"/> 1 año <input type="checkbox"/> 2 años <input type="checkbox"/> Entre 3 y 5 años <input type="checkbox"/> Entre 5 y 10 años <input type="checkbox"/> Entre 10 y 15 años <input type="checkbox"/> Entre 15 y 20 años <input type="checkbox"/> Entre 20 y 25 años <input type="checkbox"/> Entre 25 y 30 años <input type="checkbox"/> Más de 30 años	<p>¿Cuántos kilómetros hace al año?</p> <input type="checkbox"/> Menos de 10.000 km. <input type="checkbox"/> Entre 10.000 y 25.000 km. <input type="checkbox"/> Entre 25.000 y 50.000 km. <input type="checkbox"/> Entre 50.000 y 70.000 km. <input type="checkbox"/> Entre 70.000 y 85.000 km. <input type="checkbox"/> Entre 85.000 y 100.000 km. <input type="checkbox"/> Más de 100.000 km.
<p>¿Por qué tipo de vía conduce más frecuentemente?</p> <input type="checkbox"/> Urbanas <input type="checkbox"/> Desplazamientos cortos entre ciudades y pueblos cercanos a la capital <input type="checkbox"/> Desplazamiento largo entre ciudades <input type="checkbox"/> Autovía <input type="checkbox"/> Carretera convencional <input type="checkbox"/> Autopista	

1.- Aspectos generales sobre Accidentes y Seguridad Vial

Valore de 1 a 10 (1 menos y 10 más) la importancia que tienen para Ud. las siguientes causas de muerte.

Por atentado terrorista.

Por violencia de género.

Por enfermedades cardiovasculares.

Por accidente de tráfico.

Por consumo de drogas.

Por cáncer.

Valore de 1 a 10 (1 menos y 10 más) la importancia que tienen para Ud. las siguientes causas de accidentes de tráfico.

Estado del vehículo.

Estado de la vía.

Estado de la señalización.

La normativa y la vigilancia policial.

La formación del conductor.

El estado psicofísico del conductor.

Valore de 1 a 10 (1 menos y 10 más) el grado de acuerdo que tiene Ud. con las siguientes afirmaciones:

Los accidentes de tráfico se pueden evitar.

La educación vial influye mucho en la prevención de accidentes de tráfico.

La formación vial (asociada) es suficiente para garantizar la seguridad vial.

Los accidentes de tráfico se pueden reducir con medidas de control policial.

La educación vial que se recibe en el periodo escolar es escasa.

La normativa jurídica del estado psicofísico de conductor debe tener mayor control.

Valore de 1 a 10 (1 menos y 10 más) las medidas más eficaces para reducir los accidentes de tráfico:

Mayor formación vial (a autoescuelas).

Mayor control policial.

Mejorar el estado de las vías (señalización, firme, etc.)

Permiso por puntos.

Sanciones económicas.

Campañas publicitarias.

Valore de 1 a 10 (1 menos y 10 más) la importancia de los siguientes aspectos para mejorar la Seguridad vial:

Ciudadanos mejor preparados en Seguridad Vial.

Mayor implicación de los políticos.

Medios de comunicación comprometidos con la Seguridad Vial.

El estado físico de los conductores.

El estado psicofísico de los conductores.

Diseñar los núcleos de población pensando más en los peatones.

2.- Auto-percepción de conocimientos, actitudes y habilidades como usuarios

Responda con qué frecuencia realiza Ud. las siguientes conductas.

Conducir habiendo ingerido alcohol. Siempre Bastante Alguna Nunca

Utilizar el teléfono móvil. Siempre Bastante Alguna Nunca

Conducir más de 3 horas sin descansar. Siempre Bastante Alguna Nunca

Revisar los neumáticos. Siempre Bastante Alguna Nunca

Parar en sitios no autorizados. Siempre Bastante Alguna Nunca

Responda SI o No ante las siguientes preguntas.

En una rotonda tengo que ceder el paso a la derecha. Sí No

Conozco los sistemas de retención para niños. Sí No

3.- Formación Vial

Valore de 1 a 10 (1 menos y 10 más) el grado de acuerdo con las siguientes afirmaciones:

Cuando obtuve mi licencia o permiso de conducir estaba preparado para afrontar todas las situaciones del tráfico.

Si me examinara ahora del examen teórico para el permiso de conducir tendría problemas para superarlo.

El examen de obtención del permiso o licencia de conducir es suficiente.

En la formación recibida en el centro de formación (autoescuela) me enseñaron la influencia de mi estado físico y psicológico en mi comportamiento como conductor.

En la autoescuela me informaron de las estadísticas de accidentes de tráfico.

4.- Educación Vial

Valore de 1 a 10 (1 menos y 10 más) el grado de acuerdo con las siguientes afirmaciones:

He recibido una educación vial continuada y ajustada a mi edad.

La educación vial debería darse a todas las edades.

Como padre o madre creo que soy un modelo vial seguro para mis hijos.

En este momento la educación vial es insuficiente como prevención de los accidentes.

En la educación vial se debería incidir más en los valores que en los conocimientos.



Descripción de la muestra

- **Metodología**
Realización de las encuestas a través de : vía web, o mediante cuestionario físico
- **Universo de población**
Encuesta dirigida a personas de 14 años en adelante, y que por lo tanto, han mantenido alguna relación directa o indirecta con la formación en educación y seguridad vial.
- **Tamaño muestral**
Se ha realizado sobre una muestra de 1.350 individuos, que han contestado la encuesta a nivel nacional.
- **Cuestionario**
Las preguntas son todas cerradas, permitiendo al individuo la elección entre varias opciones disponibles, ya sea eligiendo opciones, o eligiendo puntuación a otorgar.
- **Fecha de realización**
Mayo – Junio de 2009.



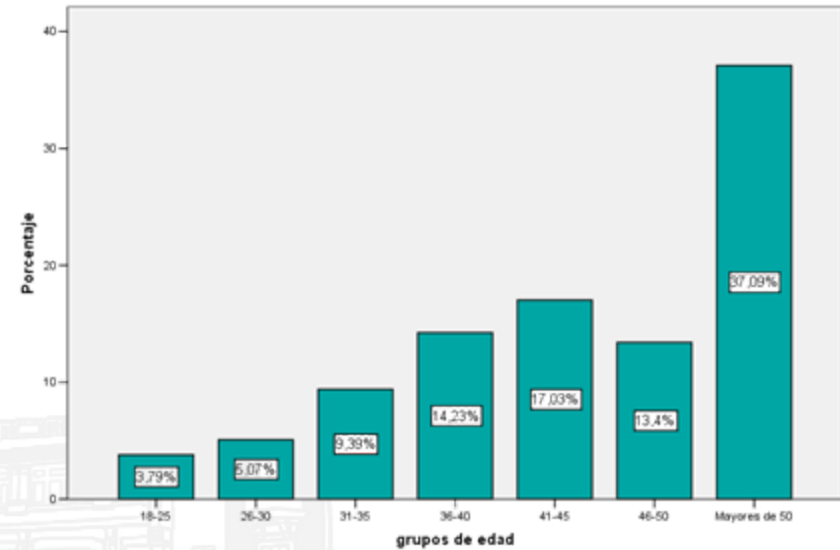


Resultados del estudio

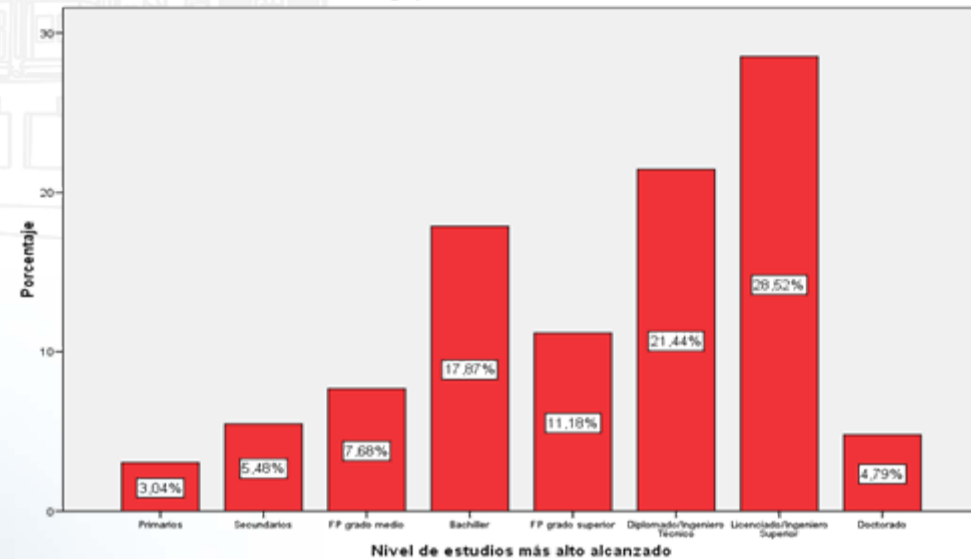


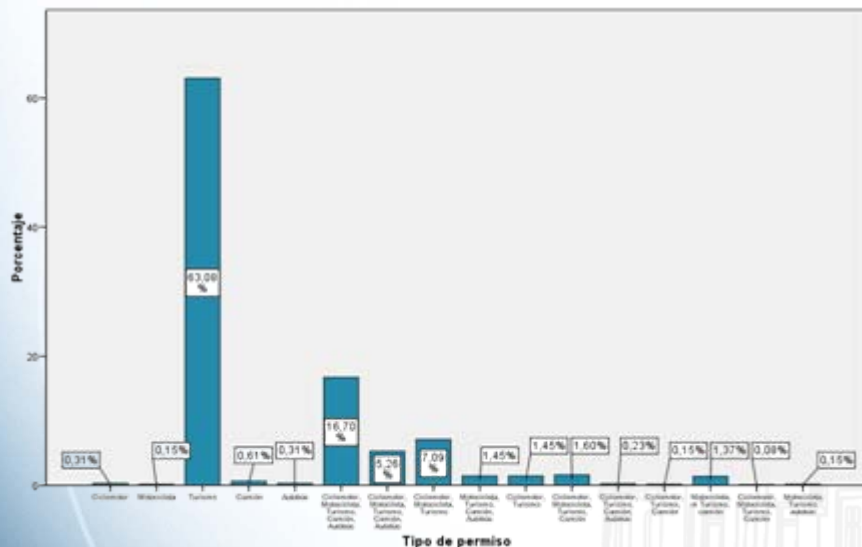


La edad media es de **44,6 años**. El grupo de edad más representado son los mayores de 50 años, seguidos de grupo comprendido entre las edades de 41-45 años. Los menos representados son lo comprendidos entre 18-25 años que suponen el 3,8% de la muestra.



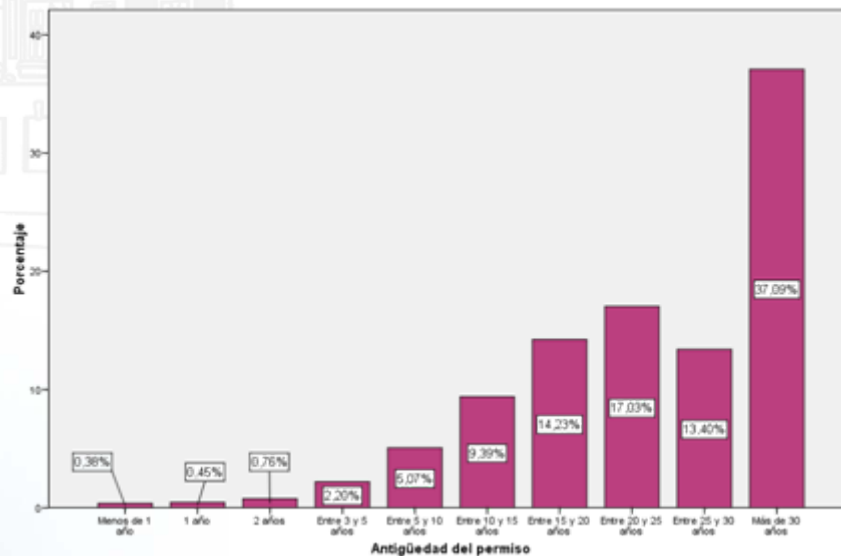
Corresponde con un **28,5%** a **estudios superiores de licenciatura o Ingeniería superior**, seguido por Diplomado o Ingeniero Técnico con un 21,4% y en tercer lugar con estudios de Bachiller con un 17,9%





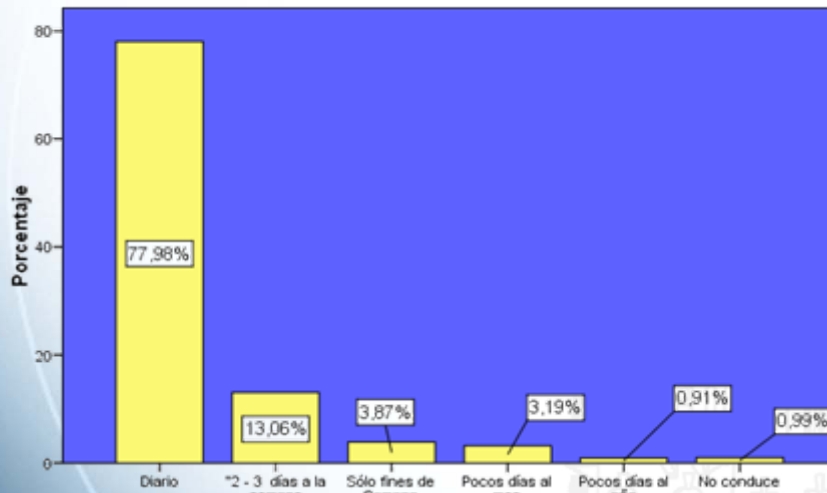
El más representado es de **tipo B (Turismo)** con un **63,1%** los encuestados hasta un 16,7% manifiestan poseer varios permisos Ciclomotor, Motocicleta, Turismo y Camión juntos son los segundos más frecuentes, el tercer lugar lo ocupan el grupo de Ciclomotor, Motocicleta y Turismo con un 7,1%.

Más de 30 años de permiso es el más alto con **37,1%**, entre 20 y 25 años de antigüedad ocupa el 2º lugar con un 17,0% y el teca lugar es para los encuestados entre 15 y 20 años con un 14,2%

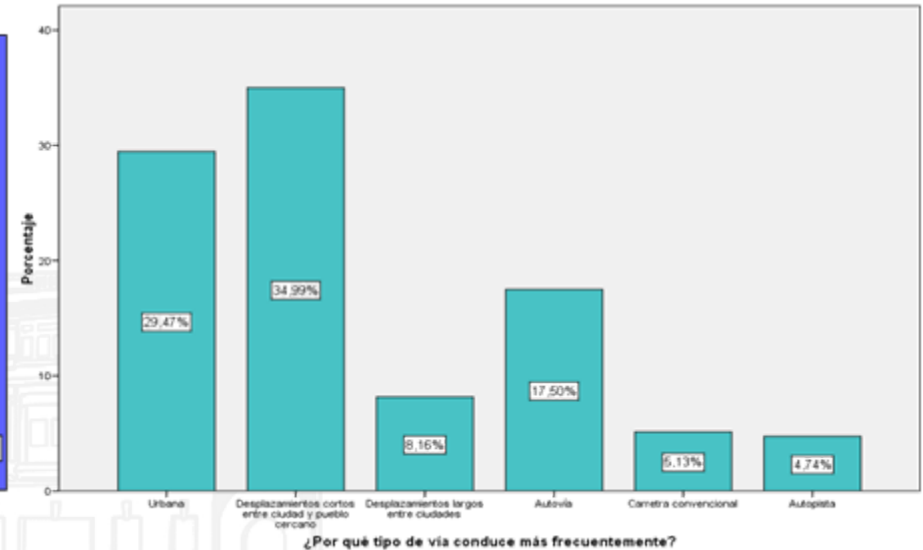




¿Con qué frecuencia conduce?



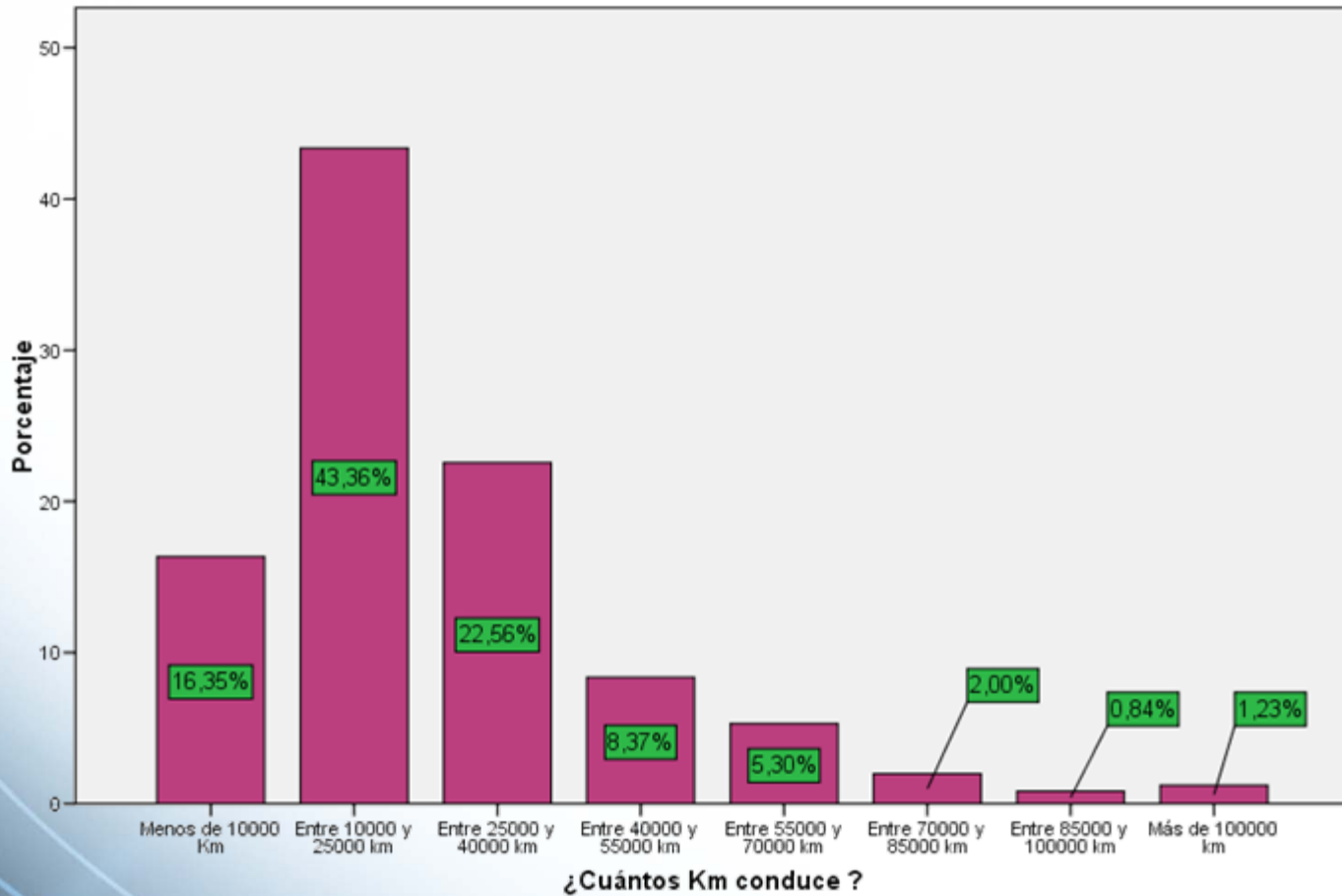
Destaca la **conducción a diario** con un **78%** y con un 13,1% los que conducen entre 2 y 3 días a la semana.



¿Por qué tipo de vía conduce más frecuentemente?

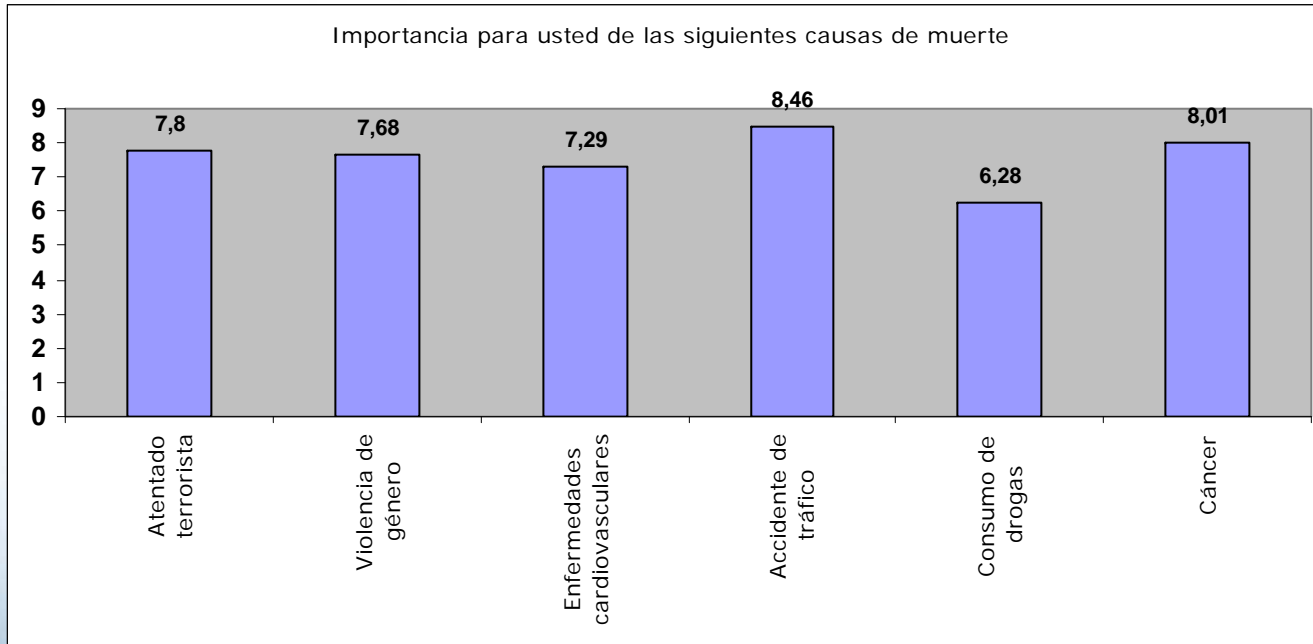
Desplazamientos cortos entre ciudad y pueblos cercanos supone el **35%** del total. Casi un 30% manifiestan conducir por vías urbanas y el tercer lugar es para los que conducen por Autovías con un 17,5%





Entre 10.000 y 25.000 Km es el grupo más representado con un 43,4% los que dicen conducir entre 25000 y 40000 km/año suponen un 22,6% y en tercer lugar los que conducen menos de 10000 Km. con un 16,3%





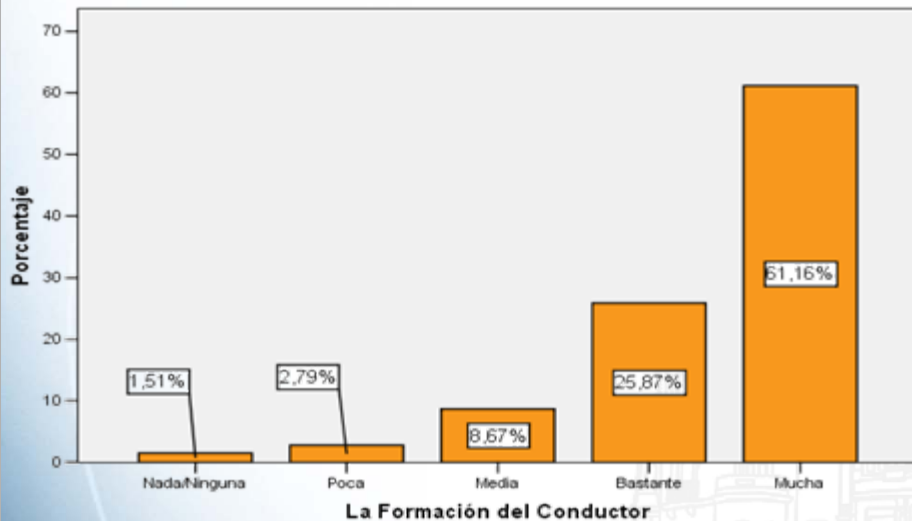
Los encuestados se muestran bastante preocupados por los tipos de muerte que se le ha propuesto, pero destaca la producida por **accidentes de tráfico**, seguida por la muerte por **cáncer** y en tercer lugar la producida por **atentado terrorista**.





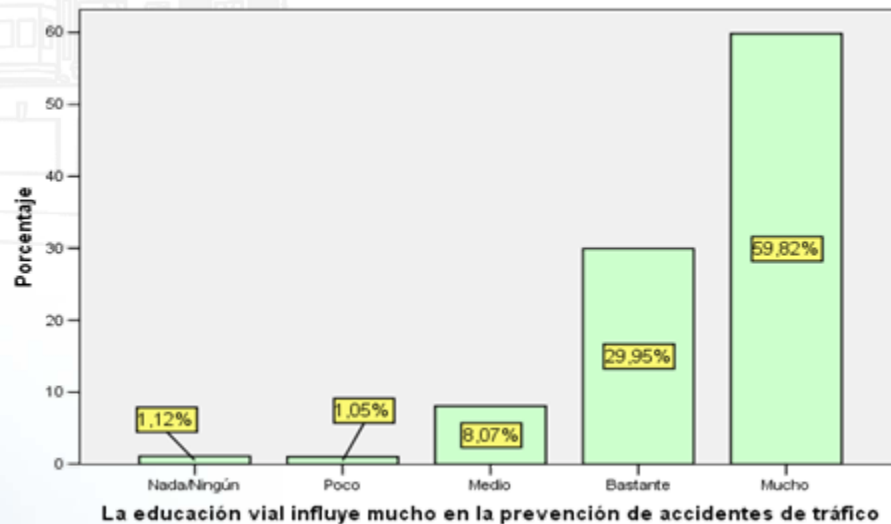
Importancia para usted (entre 1 y 10) de las siguientes **causas de accidente de tráfico**.

	N		Media	Moda
	Válidos	Perdidos		
La importancia que tienen para Vd. Las siguientes causas de accidentes de tráfico: ESTADO DEL VEHÍCULO	1332	18	7,19	10
La importancia que tienen para Vd. Las siguientes causas de accidentes de tráfico: ESTADO DE LA VÍA	1332	18	7,92	10
La importancia que tienen para Vd. Las siguientes causas de accidentes de tráfico: ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN	1325	25	7,64	10
La importancia que tienen para Vd. Las siguientes causas de accidentes de tráfico: LA NORMATIVA Y LA VIGILANCIA POLICIAL	1319	31	6,36	5
La importancia que tienen para Vd. Las siguientes causas de accidentes de tráfico: LA FORMACIÓN DEL CONDUCTOR	1326	24	8,52	10
La importancia que tienen para Vd. Las siguientes causas de accidentes de tráfico: EL ESTADO PSICOFÍSICO DEL CONDUCTOR	1330	20	8,80	10
El grado de acuerdo que tiene Vd. con las siguientes afirmaciones: LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO SE PUEDEN EVITAR	1341	9	7,89	8



¿QUE IMPORTANCIA LE DAMOS LOS CONDUCTORES A LA FORMACIÓN VIAL?

¿ES VERDAD QUE LA EDUCACIÓN VIAL INFLUYE EN LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES?





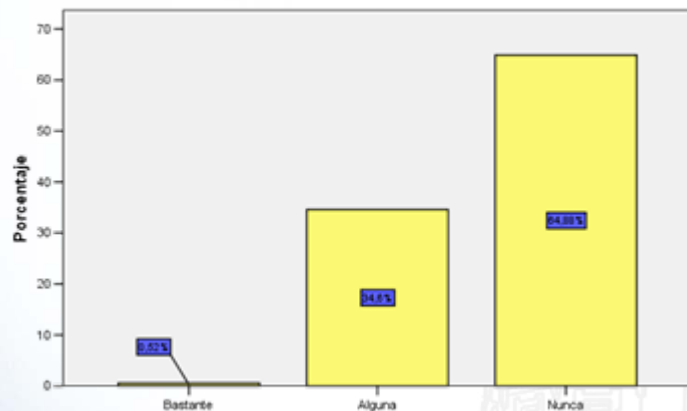
Cuales son las medidas mas eficaces (entre 1 y 10) para **reducir los accidentes de tráfico.**

	N		Media	Moda
	Válidos	Perdidos		
Las medidas más eficaces para reducir los accidentes de tráfico: MEJOR FORMACIÓN VIAL (AUTOESCUELAS)	1338	12	8,00	10
Las medidas más eficaces para reducir los accidentes de tráfico: MAYOR CONTROL POLICIAL	1339	11	6,10	5
Las medidas más eficaces para reducir los accidentes de tráfico:MEJORAR ESTADO DE LAS VÍAS	1340	10	8,55	10
Las medidas más eficaces para reducir los accidentes de tráfico:PERMISO POR PUNTOS	1334	16	6,13	8
Las medidas más eficaces para reducir los accidentes de tráfico:SANCIONES ECONÓMICAS	1336	14	5,92	5
Las medidas más eficaces para reducir los accidentes de tráfico: CAMPAÑAS PUBLICITARIAS	1327	23	6,42	8

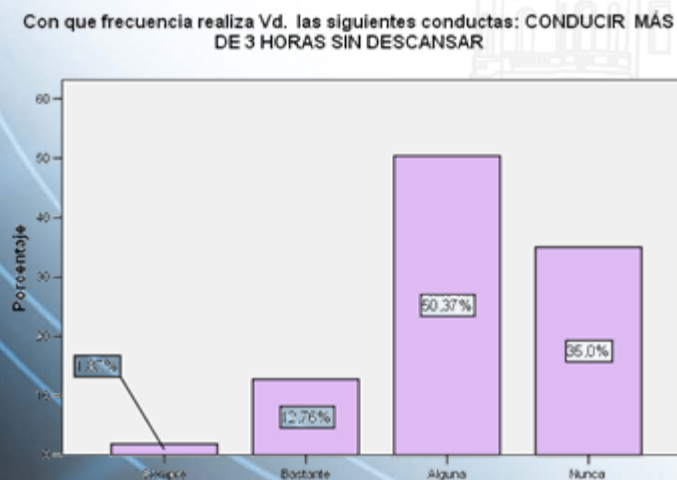




Con que frecuencia realiza Vd. las siguientes conductas: **CONducIR HABIENDO BEBIDO ALCOHOL**

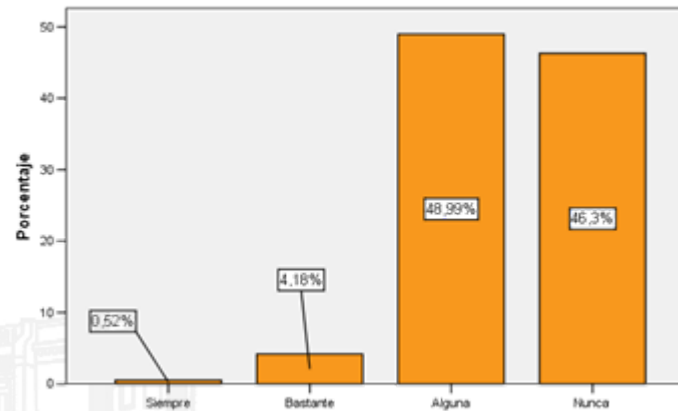


Con que frecuencia realiza Vd. las siguientes conductas: **CONducIR MÁS DE 3 HORAS SIN DESCANSAR**



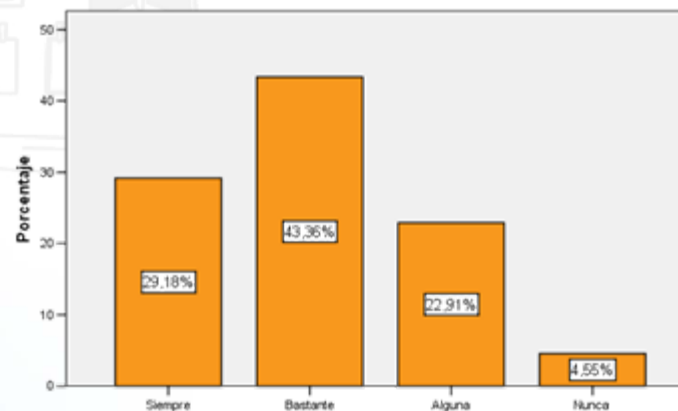
Con que frecuencia realiza Vd. las siguientes conductas: **CONducIR MÁS DE 3 HORAS SIN DESCANSAR**

Con que frecuencia realiza Vd. las siguientes conductas: **UTILIZAR EL TELÉFONO MÓVIL**



Con que frecuencia realiza Vd. las siguientes conductas: **UTILIZAR EL TELÉFONO MÓVIL**

Con que frecuencia realiza Vd. las siguientes conductas: **REVISAR LOS NEUMÁTICOS**



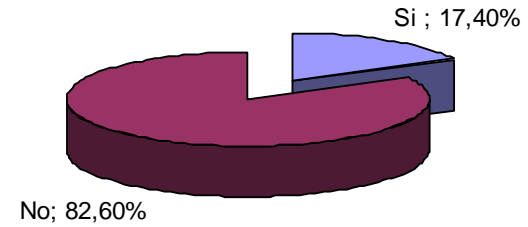
Con que frecuencia realiza Vd. las siguientes conductas: **REVISAR LOS NEUMÁTICOS**





Sobre los años 90 se generalizó la instalación de rotondas en gran parte de las intersecciones y cruces en ciudades y carreteras, ya que reducen en un gran porcentaje los puntos conflictivos que antes existían. Sin embargo, algo más de un **17%** de los encuestados **no saben algo tan básico como quien tiene que ceder el paso en una rotonda.**

¿En una rotonda tengo que ceder el paso a la derecha?



¿Sabes que de ese 17% que no conoce correctamente como circular en una rotonda, un **75,10%** son **conductores con más de 20 años de experiencia?**

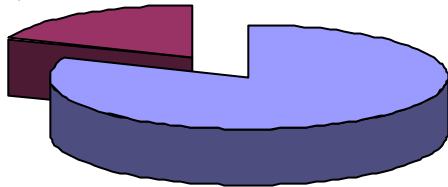
FALTA DE FORMACIÓN Y RECICLAJE





Conozco los sistemas de retención infantil para niños

No; 18,80%



Si; 81,20%

Los niños son siempre los beneficiados de nuestros mejores cuidados, algo que en seguridad vial se convierte en imprescindible, puesto que los cinturones de seguridad de los vehículos no están pensados para los más pequeños. Los sistemas de retención infantil nos ayudan a protegerlos como al resto de ocupantes del vehículo. Sin embargo, casi un **19%** de los encuestados **no saben como funcionan estos sistemas.**

¿Sabes que de ese 19% que no conoce los sistemas de retención infantil, un **67,20%** son **conductores con mas de 20 años de experiencia?**



FALTA DE FORMACIÓN Y RECICLAJE





Indique al grado de acuerdo (1 menos y 10 mas) de las siguientes afirmaciones.

	N		Media	Moda
	Válidos	Perdidos		
Formación Vial. PREPARADO PARA AFRONTAR SITUACIONES DE TRÁFICO	1333	17	5,03	5
Formación Vial SUPERAR AHORA EXAMEN TEÓRICO	1332	18	5,84	5
Formación Vial. EXAMEN ARBITRARIO	1313	37	5,77	5
Formación Vial. AUTOESCUELA ENSEÑA IMPORTANCIA ESTADO FISICO-PSICOLÓGICO COMPORTAMIENTO	1316	34	4,38	1
Formación Vial. AUTOESCUELA ESTADÍSTICAS A.T.	1306	44	2,74	1

Es preocupante comprobar que los conductores piensan que al obtener el permiso de conducir, se encuentran **mínimamente preparados** para afrontar las situaciones del tráfico. Del mismo modo, creen que ahora tendrían **dificultades para superar de nuevo el examen teórico.**

¿Sabes que esas **mismas respuestas** son las que ofrecen los **chicos que han obtenido su permiso de conducir HACE MENOS DE DOS AÑOS?**



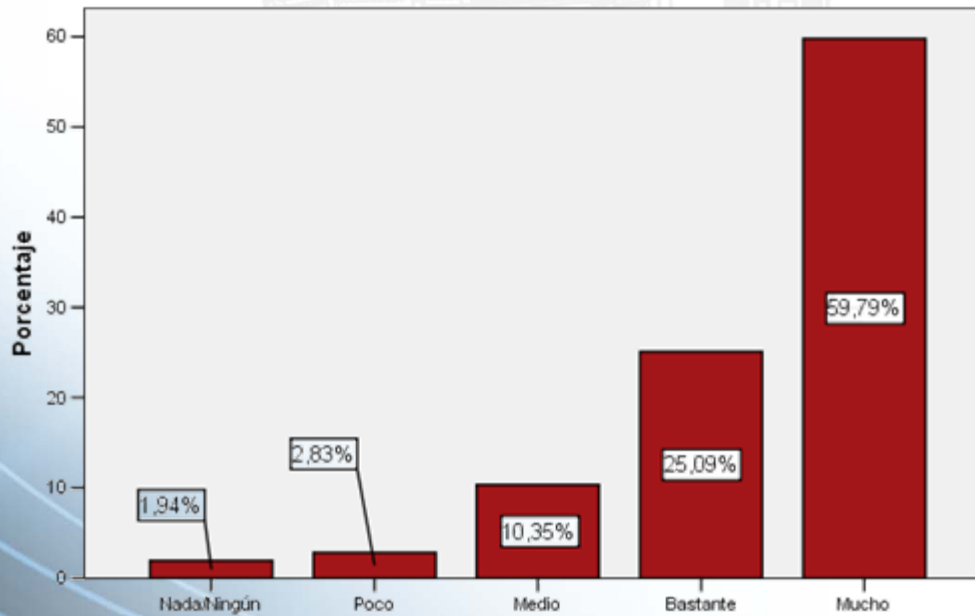


- ❖ ¿Ha recibido una **educación vial continuada y ajustada** a su edad?

NOTA MEDIA ENTRE 1 Y 10 = **3,55**

- ❖ ¿La educación vial debería darse a **todas las edades**?

NOTA MEDIA ENTRE 1 Y 10 = **8,48**



La educación vial debería de darse a todas las edades.



Principales afirmaciones por grupos de conductores

Conductores hasta 10 años de experiencia

Conductores mas de 10 años de experiencia

Afirmaciones comunes

--Una causa importante de accidente de tráfico es la formación del conductor--

--Una medida eficaz para reducir los accidentes es impartir mejor formación vial --

--Hay que conseguir ciudadanos mejor preparados en seguridad vial--

--Les preocupan los accidentes de tráfico--

--Para evitar accidentes es importante el estado del vehículo, y el estado psicofísico del conductor--

--Para reducir accidentes se debe mejorar también el estado de las vías--

--Creen que la educación vial influye en la prevención de accidentes--

--Una causa importante de accidente de tráfico es el estado de la señalización--

--Están de acuerdo en que los accidentes de tráfico se pueden evitar--





Conclusiones del estudio





Conclusiones del estudio

- ❖ Las **muerres por accidente de tráfico** preocupan a la población mas que las muertes por atentado terrorista, cáncer o violencia de género.
- ❖ La **formación y el estado psicofísico** del conductor son de las causas más importantes en los accidentes de tráfico.
- ❖ Entre las **medidas mas eficaces** para reducir los accidentes están la **mejora de las vías y de la formación vial recibida**, considerando que las sanciones económicas y las medidas de vigilancia son menos eficaces.
- ❖ La falta de formación en el momento de obtener el permiso de conducir por primera vez, demuestra que **la gran mayoría de nuevos conductores** afrontan sus primeros meses al volante sin tener la **responsabilidad mínima necesaria** para asumir las consecuencias de ponerse al volante.
- ❖ En cuanto a los conductores con experiencia, **la falta de renovación de los conocimientos mínimos** exigibles, unido al habitual **exceso de confianza al volante** fruto de los años de experiencia, nos llevan de nuevo a un escenario de **incremento de las posibilidades de sufrir un accidente de tráfico**.
- ❖ Los **centros de formación**, debido al sistema actual de formación que exige la Administración y la falta de demanda en calidad de la formación que exige la sociedad, se ven forzados en ocasiones a impartir una formación donde **lo que prima es la rápida obtención del permiso**.



Propuestas para reducir los accidentes

- ❖ Es necesario que la Sociedad demande **una mejor formación en Seguridad Vial** .
- ❖ Se debería modificar el actual sistema de formación exigido por la Administración y ser **más exigentes en la obtención del permiso de conducir**.
- ❖ Todo el mundo debería recibir **cursos de reciclaje de conducción** , durante la vigencia del permiso de conducir.

