



Gran agarre, confort y seguridad con los neumáticos Primacy 3 de Michelin

Quiero agradecer la oportunidad que me han brindado tanto CEA (Comisionado Europeo del Automovilista) como Michelin por participar en la experiencia de probar el nuevo neumático "Michelin Primacy 3". También siendo justo, debo resaltar la atención y profesionalidad de los señores de Euromaster en el cual se realizó el montaje y equilibrado de los neumáticos, en mi caso concretamente el formato fue 225/55 R16 95W.

Lo primero que me llamó la atención fue el nuevo dibujo de la banda de rodadura y de las nuevas láminas autoblocantes, que sujetan los tacos y le dan más consistencia a la huella del neumático, aunque son casi inapreciables a simple vista.

Las primeras sensaciones, como con cualquier neumático nuevo de prestigio fueron notables pero hubo dos cosas que me sorprendieron rápidamente: la reducción del ruido entre un 6 y un 8 por ciento, lo cual se agradece bastante pues aumenta mucho la sensación de confort; pero sobre todo me sorprendió la rápida respuesta de agarre en cualquier cambio de dirección o movimiento del volante, pues esta sensación transmite siempre un plus de seguridad y más teniendo en cuenta que a priori y hasta donde yo entiendo no entra dentro de la gama de los llamados sport o deportivos. Pero ha sido al circular sobre pavimento mojado donde he podido comprobar que el neumático sigue manteniendo un alto agarre ante cualquier cambio de dirección.

Por supuesto hablo siempre dentro de las leyes físicas y de las fuerzas que intervienen en los movimientos de un vehículo a velocidades lógicas, este agarre en mojado del que hablo lo he comprobado repetidamente en el trayecto que realizo con mucha frecuencia a lo largo de la M-607 que como es sobradamente



conocido en cuanto llueve se convierte en un trazado complicado y peligroso con más de cuatro puntos negros, todos ellos en curva que conlleva un alto porcentaje de pérdida de adherencia y tracción, dando como resultado un elevado número de siniestros con más de un vehículo involucrado en la mayoría de los casos.

Esto mismo he podido comprobarlo también en el Alto de los Leones (antigua N 6) en condiciones muy cambiantes de lluvia y baja temperatura ambiental, donde los neumáticos han mantenido el agarre en todo momento, cuando los que mi vehículo ha llevado montados anteriormente a esta prueba en las mismas condiciones tendían a subvirar ligeramente.

Más adelante tengo la intención de poder comprobar los consumos en varios viajes aunque será mediante el ordenador del vehículo (lo suyo sería disponer de un caudalímetro), y la distancia de frenado tanto en seco como en mojado así como el agarre en rotonda y el paso por curva en mojado, por supuesto en una pista preparada y cerrada al tráfico.

José Manuel Frías,
Socio de CEA y probador Michelin