



## OPINION :: Madrid

Fecha de publicación: 22/04/2013 03:12:36

## Sistemas de retención infantil, 'valor añadido' para el taxi

publicidad



## Anuncios de vídeo YouTube

No necesita un presupuesto alto ni producción de calidad. Empiece ya.

Ver en YouTube



El Comisariado Europeo del Automóvil (CEA) ha hablado con nosotros para ofrecer su punto de vista sobre los cambios que el Reglamento General de Circulación espera introducir y que afectarían al sector del taxi. Sobre los sistemas de retención infantil, CEA ofrece un interesante punto de vista. Ante todo, el organismo aclara que va a velar porque el niño viaje seguro, bien sea en transporte público o en transporte privado. Así, propone una alternativa para que el coche no tenga que ir cargado con una o varias sillitas y es que "los taxistas que estén agrupados", bien en cooperativas, el asociaciones, mutuas o en radioemisoras, "deberían recibir ayudas de sus agrupaciones para tener opción de poder recoger un dispositivo de estas características y

poder así ofertar este tipo de servicios".

Con esto CEA se refiere a la creación unos **centros de recogida de sistemas retención** que dispongan de numerosas sillitas adaptadas a todas las edades del niño, aunque añade que actualmente "hay grupos de sillitas que unifican un amplio abanico de edades y son muy completos". Estos puntos de recogida, proponen portavoces de CEA, deberían ser consensuados entre todas las organizaciones del taxi y habilitados en varios puntos clave de las ciudades, como son los **talleres de reparaciones o tiendas especializadas**. Así, y nada más recibir un servicio telefónico y online que requiera de una sillita homologada, el taxista tendría únicamente que dirigirse a una de estos puntos y coger una óptima, según las condiciones del niño que viajará a bordo.

De ponerse en funcionamiento este sistema el **taxista incorporaría un "valor añadido" de calidad a su servicio**, "como puede ser el sistema de pago con tarjeta", lo que a la larga le diferenciaría del resto y le conferiría más trabajo.

Además, al "poner a disposición de sus clientes este servicio se eximiría de cualquier tipo de demanda legal en caso de que tenga un accidente y se muera un niño. Hoy por hoy la ley dice que el responsable es el conductor". En definitiva, Nuria Alonso, de CEA, recomienda no ver estos cambios "como una imposición, sino como un sistema seguro de llevar a los pasajeros infantiles".

Con respecto al uso obligatorio del cinturón de seguridad en ciudad para el conductor del taxi, desde CEA consideran "que **su uso es positivo** de cara a cualquier conductor, ya sea taxista en servicio o como conductor particular".

Sobre esto da detalles la responsable de comunicación del organismo, Nuria Alonso: "una colisión en ciudad a 40 o 50 kilómetros por hora puede producir lesiones a un conductor profesional con lo que ello puede derivar (a nivel físico, de salud y a nivel incluso económico). No olvidemos que aunque sea una pequeña colisión **el cinturón puede salvar de contusiones e incluso de producir una baja** que, económicamente para el autónomo, supondría una merma en su economía"

Tags: taxi · sillita · retención · seguridad vial · cea ·

Si esta información te ha sido útil, compártela:

<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="11"/>	<input type="text" value="7"/>
Me gusta		Twitter	Share

Anúnciate en Gaceta.com

## Otros enlaces de OPINION

[Detenidos los presuntos atracadores de taxistas](#) Según informan desde la Jefatura Superior de Policía de Madrid, dos personas han sido detenidas por el atraco con violencia del pasado jueves a un taxista en la capital. Todo parec...


[Operativo especial de seguridad en Madrid](#)

Con motivo de la última oleada de atracos con violencia que está sufriendo el sector del taxi en Madrid, la delegada del Gobierno, Cristina Cifuentes, ha anunciado la (...)


[Navarra prepara una modificación de la Ley del Taxi](#)

Para mejorar la calidad del servicio del los usuarios del taxi y adecuar la normativa autonómica a la estatal, el Partido Socialista de Navarra (PSN) ha presentado (...)

[Resuelto el conflicto en Pallars Sobirà](#) El presidente del consejo comarcal del Pallars Sobirà, Llätzer Sibis, se ha comprometido a pagar antes del 27 de marzo (...)


[Inspecciones nocturnas en Barcelona contra el intrusismo](#)

El servicio de inspección del IMET y la Guardia Urbana de Barcelona están realizando inspecciones nocturnas para evitar el intrusismo en el sector. Además, pretenden (...)

publicidad

¿Te gustaría invertir 40.000€ con sólo 100€?

Descubre los secretos del apalancamiento...

¡Recibe una Guía PDF gratis!

Operar con apalancamiento en Forex/CFDs conlleva riesgos considerables

 gacetadeltaxi.com  
 gacetadeltaxi

gacetadeltaxi RT @FPTaxiMadrid: 3/Abril: LA NOCHE DE LOS LIBROS en Madrid. El #Taxi presente en la portada dl programa oficial goo.gl/1Ac02 htt...