

CONOZCA LAS OPINIONES DE ALGUNOS PROFESIONALES Y EXPERTOS EN SEGURIDAD VIAL

Primeras valoraciones de los especialistas

Pere Navarro,
Director General de Tráfico



"Se ha conseguido el acuerdo social"

El Permiso por Puntos nos ha servido para abrir el debate sobre los accidentes, para despertar a la sociedad y hacer frente a la siniestralidad en la carretera y parece que no se ha hecho mal si tenemos en cuenta el alto nivel de aceptación ciudadana, la buena acogida en los medios de comunicación y el decidido apoyo de las asociaciones de conductores y usuarios.

El permiso por puntos ha tenido otros efectos positivos, menos visibles pero no menos importantes, como obligar a la administración a un esfuerzo técnico y organizativo guiado por un proyecto complejo a fecha fija, coordinar a las administraciones competentes en materia de tráfico de Cataluña y el País Vasco, implicar a los Ayuntamientos en la política de seguridad vial y hacer que las diferentes policías de tráfico se sientan protagonistas especiales en el nuevo sistema implantado.

Victorino Mayoral,
Diputado del PSOE en el Congreso



"La acogida por los ciudadanos hay sido muy positiva, no sólo por las encuestas sino también por su actuación en la carretera"

El carné por puntos, en el tiempo que lleva, ha producido una reducción del 20% de las víctimas mortales y ha provocado el descenso de la velocidad media a la que se conduce en nuestro país. Se ha reducido el riesgo de la velocidad que es uno de los mayores.

La acogida por los ciudadanos hay sido muy positiva, no sólo por las encuestas sino también por su actuación en la carretera. La tendencia se mantendrá, fortaleciendo el descenso de víctimas que se produce desde 2004. Esto va acompañado con la generalización de los radares, que iremos implantando, una mayor presencia policial en carretera y la reforma para tipificar de manera penal el consumo de alcohol o velocidad excesivos. Para un futuro debemos mejorar la educación vial. Es fundamental hacer llegar esa información a millones de alumnos.

Ramón Ledesma,
Subdirector General de Normativa y Recursos de la DGT



"Necesitamos un año para poder hacer una valoración global"

Es pronto para analizar las cifras, pero no ha ido mal. Necesitamos un año para poder hacer una valoración global. El impacto a corto plazo ha sido bueno gracias a la campaña de comunicación.

Estamos en un momento en el que podemos analizar con el tiempo los defectos, al igual que se ha hecho en otros países, lo que, en algunos casos, ha conllevado una segunda reforma del sistema de carné por puntos.

Por otro lado, tenemos que estudiar cómo se han desarrollado las distintas herramientas y si es necesario habrá que reforzarlas a un año vista. Tenemos que fomentar que la DGT sea el motor de los ayuntamientos para que sepan aplicar el carné por puntos como un elemento de ayuda a la reducción de la siniestralidad.

Azucena Hernández,
Directora de la revista de motor AUTOFÁCIL



"El carné por puntos no está basado en la formación vial del conductor sino en la amenaza, la represión y el castigo"

El carnet por puntos no es la panacea universal que la DGT nos quiere vender. Creo que es una medida que reducirá muertos a corto plazo y con la que el señor Pere Navarro se colgará una medalla ante el Congreso; pero no está basada en la formación vial del conductor, sino en la amenaza, en la represión y el castigo. Pasado un tiempo corto, cuando el conductor deje de salir atemorizado a la carretera, y al igual que ya ha ocurrido en Francia, los muertos volverán a las carreteras.

La educación de los niños en los colegios e institutos y una formación eficaz en las autoescuelas, son imprescindibles para la creación de una conciencia colectiva de seguridad vial. Si no hay formación, nunca habrá concienciación. Invertir en medios para sancionar es siempre más rentable que invertir en medios para evitar sanciones.

DAD VIAL SOBRE LA IMPLANTACIÓN DEL CARNÉ POR PUNTOS

Estas: qué opinan del carné por puntos

Jordi Jané, Presidente de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados



"En el futuro igual hay que aligerar las listas de sanciones que acarrear una pérdida de puntos"

Es pronto para hacer un balance del permiso por puntos. Lo positivo es la mayor concienciación, pero todavía no se ha percibido la generalización de los efectos que comporta la pérdida de puntos dado que muchos de los expedientes aún no son firmes.

Habrà que explicar mejor el nuevo sistema. Se sabe que todo el mundo que pierda puntos deberá realizar un curso de reeducación, pero esta no es la única opción para recuperar puntos, sino conducir bien. Los cursos claro que son útiles, pero hay alternativas a ellos mejores y más baratas. En un futuro habrá que aligerar la lista de sanciones que acarrear una pérdida de puntos para evitar confusiones. En la primera modificación se pasó de 45 sanciones a 27 y algunos proponíamos menos. Además, las Administraciones públicas deben hacer un gran esfuerzo de coordinación y registro de los puntos.

Federico Souviron, Diputado del PP en el Congreso



"Las leyes por sí solas no resuelven los problemas, sino que lo hace la buena aplicación de las mismas"

Considero que el carné por puntos es una buena iniciativa que se ha traducido en una ley muy adecuada. Sin embargo, nosotros hemos dudado de la capacidad de gestión que tiene la DGT. Las leyes por sí solas no resuelven los problemas, sino que lo hace la buena aplicación de las mismas. Existen muchos problemas ante el carné por puntos:

Primero la incapacidad para aumentar el número de plazas de los Guardias Civiles de Tráfico. Además, las jefaturas provinciales de tráfico no cubren todas sus plazas y no se ha establecido aún un modelo común de función pública. Hay dificultades tecnológicas para gestionar las sanciones y la norma no ha entrado en vigor en todas las localidades a la vez. De hecho, si ya existen problemas para gestionar las sanciones informáticas existirán más si las jefaturas provinciales tienen que mandarlas en papel.

Mar Cogollos, Presidenta de AESLEME



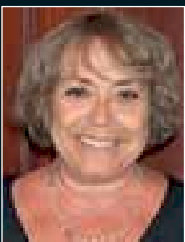
"Todos tenemos algo que aportar para disminuir la siniestralidad vial"

Debemos ser optimistas con el carné por puntos, aunque no sabemos si durará con el tiempo. Puede pasar igual que en otros países, que existan picos de descenso de accidentes y picos de ascenso. Creo que se necesitan mejorar tres cosas, muy importantes para el carné por puntos:

- Más radares en las carreteras, igual que en Francia, ya que los que tenemos aquí son pocos.
- Más Guardia Civil o Policía que vele por cumplir la norma.
- Que todos los ayuntamientos estén por la labor de implantar el carné por puntos para que no exista discriminación entre localidades. Además es importante la sensibilización de la Policía Municipal, ya que las multas por el móvil, el cinturón y otras, se producen dentro de la ciudad.

Hay que seguir trabajando en educación y formación. Todos tenemos algo que aportar para disminuir la siniestralidad vial.

Ana María Campo, Presidenta de la Asociación Stop Accidentes



"El carné por puntos no atenta contra las personas, sino que está para salvar vidas"

El carné por puntos, puesto que ha funcionado en otros países, aquí también tiene que funcionar, ya que hay buena gente y buenos conductores. El problema es que hay que trabajar más en ello. Para que funcione tenemos que mejorar la coordinación entre los cuerpos de policía. No existen los suficientes medios ni personas para detener a un tipo de delincuentes que se da en carretera y que transgrede las normas de circulación. Para perseguir a estas personas necesitamos calidad y cantidad. Pero hay que dejar bien claro que lo que pretendemos es salvar vidas.

Hasta ahora ha dado resultado porque la gente ha salido con miedo a que le quitasen puntos pero se debe seguir trabajando. Hay que quedarse con la idea de que el carné por puntos no atenta contra las personas, sino que está para salvar vidas y para quitar de la carretera a los delincuentes.