

PARA LOS QUE NECESITAN LAS PRESTACIONES DE UN TODOTERRENO, PERO QUE DESEAN SEGURIDAD EN CARRETERA

# Dacia Duster, el todoterreno para todos

Con unos precios interesantes y una imagen de robustez y seriedad, el Dacia Duster es un todoterreno que hará las delicias de a quienes les gusta circular por el campo. Además, en ciudad ofrece un comportamiento excepcional. Su amplio habitáculo lo hace ideal para trasladar a la familia. Sin duda alguna, está diseñado para el disfrute de todos.

El todoterreno es, muy a menudo, sinónimo de voluminoso. Una idea a la que se opone el Dacia Duster. Con 4,31 m de largo y 1,82 m de ancho, este coche tiene unas dimensiones realmente compactas. Gracias a dicho tamaño, puede comportarse a la perfección tanto en un entorno urbano como en su uso *off-road*.

Su frontal delantero se distingue por la impresión de robustez que transmite: las aletas anchas y bien trazadas, el embellecedor, las ópticas dobles y el paragolpes protector. La distancia con el suelo, las ruedas de 16", los pasos de rueda y las protecciones de la carrocería invitan al conductor a disfrutar tanto de las carreteras como de los caminos.

## Detalles en el interior

Destaca la comodidad de los asientos, principalmente en la posición del conductor, ya que es elevada y ofrece una mayor sensación de seguridad al volante. Además, ésta permite anticiparse a imprevistos u obstáculos de la carretera. Por otro lado, cuenta con un sencillo salpicadero que da sensación de modernidad y sencillez.

## Un todoterreno en toda regla

Dacia Duster ha sido diseñado para afrontar los distintos tipos de carreteras y caminos, por lo que se comercializa en versión 4x4 y 4x2. La segunda versión está pensada para aquellos usuarios que buscan una posición de conducción elevada, que transmita seguridad, una distancia al suelo notable, y la versatilidad de un todoterreno sin la necesidad real de cuatro ruedas motrices.

Dacia Duster 4x4 está equipado con una nueva caja de velocidades de 6 marchas. La primera, corta (5,79 km/h para 1000 r.p.m.), que



Este modelo se comercializa en dos versiones: 4x4 y 4x2.



permite moverse a muy baja velocidad en terrenos accidentados y mejora el arranque en carga o en una fuerte pendiente. Su mando 4x4 está situado en la consola central y permite adaptar de forma sencilla las prestaciones todo terreno del vehículo a cada necesidad, mediante tres modos: *Auto*, el reparto del par entre los trenes delantero y trasero se hace automáticamente en función de las condiciones de adherencia; *Lock*, el conductor bloquea electrónicamente la transmisión 4x4; y *2WD*, la transmisión se bloquea para que actúen las dos ruedas motrices.

Está disponible con las motorizaciones diesel dCi 85 y dCi 110 y de gasolina 1.6 16v 110. AUTOCEA recomienda la diesel, ya que el consumo de gasolina es elevado.

## FICHA TÉCNICA

### Motor

**Combustible:** Gasolina  
**Cilindrada (cc):** 1.598  
**Potencia máxima (CV):** 105

### Medidas

**Longitud (mm):** 4.310  
**Anchura (mm):** 1.820  
**Altura (mm):** 1.625

• **Precio:** 15.060 €  
• **Seguro CEAUTO:** 593.12 €

(Conductor de 35 años y 10 años o más de antigüedad del carné de conducir, con bonificación de no siniestralidad del 50%. Zona de conducción-Madrid. Garantía TODORIESGO sin franquiciado)

• **Renting CEA:** 445,47 €

(Condiciones: 48 meses / 15.000 km/año / IVA no incluido)



### VENTA DE COCHES

Llame al teléfono:  
**902 321 904**